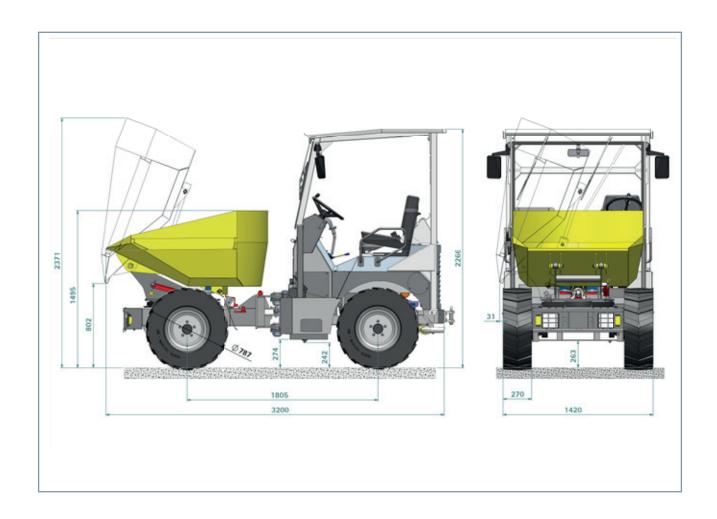




- Hohe Standsicherheit durch Pendelachse
- > Kompakte Abmessungen und geringes Eigengewicht
- > Hydraulische Parkbremse
- > Baumustergeprüft durch die TBG
- Niedrige Durchfahrtshöhe durch seitlich versetzten Fahrerstand





Nutzlast Leergewicht Muldeninhalt gestrichen	2.000 kg 1.480 kg
	1.480 kg
Muldeninhalt gestrichen	
	0,9 m
Muldeninhalt gehäuft	1,3 m
Muldensystem	Hydraulischer Rundkippe
Höhe mit ROPS Bügel	2.600 mm
Höhe ohne ROPS Bügel	1.640 mm
Länge gesamt	3.120 mm
Breite gesamt	1.420 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Hydrostatischer Allrad-Fahrantrieb über vier Radmotor Twin-lock-Steuerung (Differenzialsperre)	ren
Stufenlos	0–23 km/h
Hydraulische Knicklenkung mit Notlenkeigenschaft Kr	nickgelenk: 35° links & rechts
	3
Wassergekühlter 3-Zylinder Kubota Diesel-Motor Leistung: 18,5 kW, Drehzahl: 3.000 U/min	
Standard, alle Antriebsräder 10,0/75×15,3 AS Profil	
Kraftstoff	33 L
Hydrauliköl	37 L
	•
	Muldensystem Höhe mit ROPS Bügel Länge gesamt Breite gesamt Bodenfreiheit Hydrostatischer Allrad-Fahrantrieb über vier Radmotor Twin-lock-Steuerung (Differenzialsperre) Stufenlos Hydraulische Knicklenkung mit Notlenkeigenschaft Kramatischer Nachstellung in den Radmotoren der Vorder Vorderräder wirkend Wassergekühlter 3-Zylinder Kubota Diesel-Motor Leistung: 18,5 kW, Drehzahl: 3.000 U/min Standard, alle Antriebsräder 10,0/75×15,3 AS Profil Kraftstoff Hydrauliköl 12 V Elektrikanlage mit Hauptschalter, Kontrollanzeige triebsstundenzähler, Kontrollleuchten für Motoröl, Parkl

