



NEW HOLLAND

E225_{BSR}

E235_{BSR}

NEW HOLLAND KOBELCO



	E225BSR	E235BSR
NENNLEISTUNG	118 kW - 160 PS	
MAX. EINSATZGEWICHT	23400 kg	26400 kg
LÖFFELINHALT	0,51 - 0,80 m ³	0,50 - 0,95 m ³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E225BSR/E235BSR

DAS TOP-LEISTUNGSPAKET IN KOMPAKTER KURZHECK-BAUWEISE

Die beiden neuen Geräte E225BSR und E235BSR repräsentieren die neueste Bagger-Generation mit ‚Short-Radius‘-Technologie.

Die Konstruktion des neuen E225BSR und E235BSR wurde durch den Kundenwunsch nach noch mehr Wirtschaftlichkeit und höheren Leistung bestimmt.

Die neuen SR-Modelle sind mit dem revolutionären INDR-System ausgerüstet, das eine dramatische Reduzierung des Lärmpegels erlaubt.

Die beiden Modelle E225BSR und E235BSR können vor allem auf lärmsensiblen, innerstädtischen Baustellen mit beengten Raumverhältnissen ihre Überlegenheit ausspielen.

* A product of the global alliance between New Holland and KOBELCO

* SPITZENLEISTUNGEN

C.P.B. (Continuous Power Boost)

Der Continuous Power Boost ist ein hervorragendes Leistungsmerkmal des Modells E225BSR-E235BSR. Der Bediener kann diese Funktion bei besonders rauen Arbeitsbedingungen ohne Zeitbegrenzung wählen (Hydraulikdruck steigt auf 37,8 Mpa). Der Continuous Power Boost bietet ihm höchste Produktivität und Maschinenzuverlässigkeit.
Ein einzigartiges Leistungsmerkmal von New Holland.

NEUES INDR-Kühlsystem (Integrierter Lärm & Staub Reduktion)

NEUES Förderstrom- und Druckvorwahlsystem

NEUER umweltfreundlicher Common-Rail-Motor

NEUE Hydraulikpumpen der neusten Generation

NEUE Verstellausleger für E235BSR

NEUER Hydraulikkreislauf

NEUE Fahrerkabine



E225BSR/E235BSR

UNGLAUBLICH LEISE
EFFEKTIVER STAUBSCHUTZ
AUSSERGEWÖHNLICH EINFACHE WARTUNG



**Konkurrenzlos niedriger Lärmpegel
95dB(A)**

N FORSCHUNG UND INNOVATION

New Holland kann stolz das innovative **iNDR-Kühlsystem mit integrierter Lärmreduzierung-** und Staubfiltrierung vorstellen. Dabei sind Motorraum, Luftansaugung und Auslass durch einen einzigen Luftkanal verbunden. Die besondere Bauweise sorgt dabei im Zusammenspiel mit speziell positionierten Dämm-Materialien für optimale Dämpfung der Betriebsgeräusche.

EINE EINFACHE LÖSUNG - UND JEDE MENGE VORTEILE

iNDR ist eine besonders umweltfreundliche Lösung, die den Fahrkomfort erheblich verbessert und außerdem den problemlosen und weitgehend störungsfreien Einsatz in dicht bewohnten Innenstadtbereichen erlaubt. Darüber hinaus kann das iNDR-System extrem effektiv die Kühlluft reinigen und somit die Verschmutzung der Kühler verhindern.

INNOVATION & MARKTFÜHRENDE TECHNIK

E235BSR AUCH MIT VERSTELLAUSLEGER

New Holland bietet auch für den neuen E235BSR einen Verstellausleger an und reagiert damit auf die Nachfrage vieler Kunden aus den unterschiedlichsten Märkten. Mit der neuen Ausrüstung wird außerdem eine bessere Durchgängigkeit zwischen den beiden Plattformen der SR- und Standardbaggermodelle erreicht.

Eine flexible, wirtschaftliche und moderne Variante, die sich an der Nachfrage und dem Kundeninteresse orientiert.

NEW HOLLAND LIEFERT EINE NEUE DEFINITION DES SR-KONZEPTES

Mit den neuen Modellen unterstreicht New Holland seine führende Rolle im Markt mit einer neuen Definition des Kurzheckbaggers, indem die Leistung und Ausstattungsmerkmale eines Standarddraupenbaggers in der kompakten Form eines SR-Modells vereint werden. Tatsächlich verfügen die neuen ‚Short-Radius‘-Modelle trotz ihrer kompakten Bauweise über eine ganze Reihe von hervorragenden Leistungsmerkmalen und herausragenden Ausstattungsdetails.

Geräuscharm, mit hohem Fahr- und Bedienkomfort bei optimaler Produktivität und minimalem Unfallrisiko für niedrigste Betriebskosten.

PLANIERSCHILD

Auf Wunsch können sowohl der E225BSR als auch der E235BSR mit Planierschilden ausgerüstet werden. Mit diesem Zusatzwerkzeug wird die Einsatzflexibilität deutlich erhöht und erlaubt auch die Ausführung von Spezialaufgaben ohne einen Maschinenwechsel.

Der E225BSR kann in Abhängigkeit von Kettenbreite und Maschinenversion mit einem 2800 oder mit 2990 mm breiten Planierschild ausgerüstet werden. Beim E235BSR kann in der NLC-Version mit 600 mm breiten Ketten ein 2990 mm breiter Planierschild angebaut werden.

Höhere Einsatzflexibilität beim Auffüllen von Gräben, bei kürzester Einsatzdauer und maximale Rentabilität.



E225BSR/E235BSR

NEUER COMMON-RAIL-MOTOR



Dieser von HINO mit Hilfe modernster Technologien entwickelte **Common-Rail**-Motor der neuen Generation bietet eine höhere Leistung und Produktivität bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und größerer Umweltfreundlichkeit.

Das Common-Rail-System sorgt dafür, dass Kraftstoff mit hohem Druck in die Zylinder eingespritzt wird. Dies sorgt für eine noch feinere Zerstäubung und ein verbessertes Luft-/Kraftstoffgemisch. Außerdem wird die in die Zylinder eingebrachte Kraftstoffmenge elektronisch geregelt, so dass die „richtige Menge“ im „richtigen Moment“ eingespritzt wird. Zusammen mit dem höheren Frischluftanteil führt dies zu einer außerordentlich hohen Motorleistung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und einer geringeren Schadstoffemission. Gleichzeitig wird auch der Geräuschpegel erheblich gesenkt.

Ein neuer langlebiger, effizienter, komfortabler und wirtschaftlicher Motor, mit dessen Hilfe Sie Ihre Betriebskosten senken und damit Ihren Gewinn steigern können.

NEUER HYDRAULIKKREISLAUF

EFFIZIENZ UND DOSIERBARKEIT

Um ein komplett neues Hydrauliksystem vorstellen zu können, das sowohl effizient als auch extrem feinfühlig und dabei schnell, kraftvoll und noch sparsamer sein sollte, hat New Holland praktisch alle Komponenten des Vorgängers überarbeitet. Die Verbesserungen gehen von der geräuscharmen Hydraulik-Pumpe neuester Bauart mit neu konstruiertem Steuerventil und zweitem Kreislauf für den Ausleger bis hin zu den deutlich verbesserten Schwenkleistungen und komplett neuen Wahlfunktionen für die Betriebsarten. Insgesamt führen diese Verbesserungen zusammen mit einer kompletten Überarbeitung des Gesamtkreislaufes, bei dem Druckverluste drastisch reduziert werden konnten, zu außergewöhnlich weichen und präzisen Arbeitsbewegungen und einer exzellenten Feinsteuerbarkeit, vor allem auch bei simultanen Bewegungen. Verstärkt werden diese Eigenschaften durch das neue H.A.O.A Steuersystem.

HYDROTRONIC-STEUERUNG H.A.O.A.

D (Hydrotronic Active Operation Aid)

Die neue Hydrotronic-Steuerung vereinigt die Vorteile einer äußerst fortschrittlichen Steuerelektronik mit den Vorzügen eines gründlich überarbeiteten, intelligenten Hydrauliksystems. H.A.O.A. optimiert während des Betriebs kontinuierlich alle Hydraulikfunktionen und passt sie perfekt an die jeweils verlangte Leistung an. Das Ergebnis ist eine äußerst direkt ansprechende, präzise Kontrolle aller Maschinenfunktionen und eine ausgezeichnete Feinsteuerbarkeit bei optimaler Produktivität, hohem Fahrkomfort und einer bestmöglichen Kraftstoffverwertung.

SCHUTZ DER UMWELT

Der E225/235BSR entspricht den neuesten europäischen Richtlinien zur Begrenzung von elektromagnetischen Abstrahlungen und Geräuschemissionen. Die Emissionen des neuen Tier3A-HINO-Motors wurden hierzu drastisch verringert und unterschreiten die Standardvorgaben deutlich:

CO: 3,50 HC + NO_x: 4,00 PARTIKEL: 0,20 (*)

... eine wirklich umweltfreundliche Maschine.

(*) Angaben in g/kWh



FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE & HYDRAULIK

A.E.P. - (Advanced Electronic Processor)

A.E.P. ist ein neuer elektronischer Prozessor, der mit dem Bediener interagiert, um alle Hauptarbeitsparameter, Wartungsbenachrichtigungen, Selbstdiagnose- und Betriebsdaten auszuwählen und zu überwachen.

All diese Informationen werden auf dem neuen Monitor angezeigt, der über eine größere, leichter ablesbare Digitalanzeige mit Hintergrundbeleuchtung und Analoganzeigen verfügt. Wählen Sie einfach den gewünschten Arbeitsmodus aus, und der Prozessor nimmt die Hydraulikvoreinstellungen vor, mit deren Hilfe Sie die Arbeit auf die einfachste und produktivste Weise ausführen können:

- **S-Modus für normale Arbeiten**
- **H-Modus für Arbeiten**, bei denen die maximale Hydraulikleistung benötigt wird

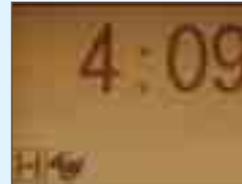
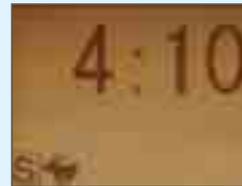
Es sind zwei zusätzliche Betriebsarten für spezielle Anwendungen wie etwa den Einsatz von Abbruchhammer oder Betonschere verfügbar.

- **A-Modus für Werkzeuge mit Zweikreis hydraulik.**

- **B-Modus** für Werkzeuge mit Einkreis hydraulik

Bei der Ausrüstung kann zwischen einem optional erhältlichen Kreislauf für Hydraulikhammer und -Zangen und einer Löffeldrehvorrichtung gewählt werden.

In den Arbeitsmodi A und B kann der Bediener mit Hilfe der Knöpfe am Monitor die Durchflussmenge in 10-l/min-Schritten und den Druck in 10-bar-Schritten anpassen, um sie perfekt auf die Parameter der verwendeten Werkzeuge abzustimmen. Außerdem können in den Arbeitsmodi A und B jeweils 9 Kombinationen für Durchflussmenge und Druck - also insgesamt 18 Kombinationen - gespeichert werden. Mit Hilfe eines speziellen Schalters an der Instrumententafel kann der Bediener eine Ölversorgung durch zwei Pumpen auswählen.

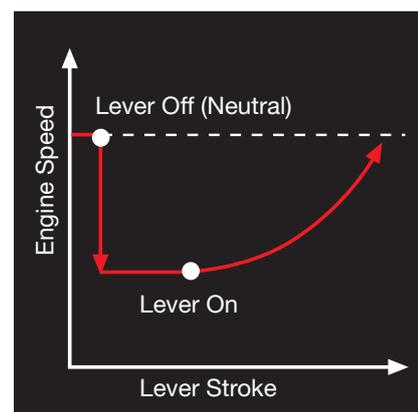


D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

Das neu konzipierte Steuerventil weist einen zweiten Kreis für den Löffelstielbetrieb auf. Die Bewegung „Löffelstiel nach außen“ wird nun mit der Durchflussmenge beider Pumpen erzielt. Die Bewegung „Löffelstiel nach innen“ ist dank der doppelten Ölversorgung in Kombination mit der „Conflux“-Funktion bzw. der Rückführung von nicht verbrauchtem Öl, das vom Rücklauf in den Tank geleitet wird, noch schneller. **Eine perfekte Kombination aus Geschwindigkeit, Effizienz, Präzision und höherer Produktivität.**

AUTOMATISCHE DREHZAHLRÜCKSTELLUNG

Die Motordrehzahl wird automatisch gesenkt, wenn Sie die Kreuzschalthebel in der Neutralstellung belassen. Dies sorgt für einen sparsamen, umweltfreundlichen Verbrauch, einen niedrigeren Geräuschpegel und eine längere Lebensdauer. Wenn Sie einen oder beide Kreuzschalthebel aus der Neutralstellung bewegen, kehrt der Motor schnell wieder zur vollen Drehzahl zurück.



E225BSR/E235BSR



NEUER KABINENIN- NENRAUM

Der Innenraum der Kabine wurde völlig neu gestaltet, um den Bedienkomfort zu erhöhen und dadurch eine optimale Arbeitsleistung zu ermöglichen. Alle Schalter und Bedienelemente sind jetzt ergonomisch, übersichtlich und leicht erreichbar auf der rechten Kabinenseite angeordnet. Das Radio und die neue, noch leistungsfähigere und wirksamere Klimaanlage, die zur Standardausstattung der Maschine gehören, sorgen unabhängig von den äußeren Witterungsbedingungen stets für ein angenehmes Arbeitsklima. Gleichzeitig verleihen das neue Design und die neuen Materialien dem Innenraum ein elegantes Aussehen. Die starre Kabinenkonstruktion reduziert in Kombination mit den mit Silikonöl gefüllten Dämpfern die Vibrationen auf ein Minimum. Gewindelöcher in der Kabinenstruktur ermöglichen eine schnelle und leichte Anbringung eines FOPS-Schutzgitters und eines vorderen Kabinenschutzgitters. Diese beiden Sonderausstattungen tragen effektiv zur Sicherheit des Bedieners bei.



NEUE A. E. P. MONITOR

Das neu entwickelte A.E.P. Informationsdisplay ist mit einer klaren analogen Anzeige ausgestattet, die eine schnelle Information auf einen Blick bei allen Beleuchtungsverhältnissen ermöglicht. Der Bildschirm für die Digitalanzeige wurde vergrößert, um die Ablesbarkeit zu verbessern. Die Wartungsanzeige ist einfach und deutlich und ein integriertes Selbstdiagnosesystem warnt bei möglichen Fehlfunktionen. Alle Warnungen und Fehlfunktionen werden darüber hinaus in einem Fehlerspeicher protokolliert.



NEUE EINHAND- BEDIENUNG FÜR DIE FRONTSCHIEBE

Der neuen Fenster mit Einhandbedienung sind noch bequemer zu öffnen.



INSTRUMENTEN- LAYOUT

Alle Schalter und Bedienelemente sind auf die rechte Seite der Kabine verlegt worden um so eine optimal erreichbare, ergonomische Anordnung zu erzielen und den Bedienkomfort noch weiter zu verbessern.

BEDIENKOMFORT & SICHERHEIT



NOCH BESSERER ZUGANG ZUR KABINE

Die linke Bedienkonsole, in der sich auch der Sicherheitshebel befindet, lässt sich jetzt um 10 Grad weiter hochklappen als beim Vorgängermodell. Der größere Kippwinkel bietet noch mehr Raum für einen einfachen und schnellen Ein- und Ausstieg in die Kabine und bietet so noch mehr Komfort.



NEUER KOMFORTSITZ

Der neue konturierte Fahrersitz mit separaten seitlichen Konsolen für die Armauflage bietet eine optimale Sitzposition, bei der sich die Unterarme des Fahrers in bequemer Reichweite der Bedienelemente befinden. Die verstellbaren Armstützen sind in der Höhe über vier Positionen verstellbar. So kann individuell die jeweils angenehmste Einstellung gewählt werden.

E225BSR/E235BSR

ENTWORFEN UM BETRIEBSKOSTEN NACHHALTIG ZU SENKEN

D EINFACHSTE WARTUNG MIT SYSTEM

Das neue Maschinenlayout ist mit dem Ziel entwickelt worden, den Zeit- und Arbeitsaufwand für Inspektionen, Servicearbeiten und die regelmäßige Wartung deutlich zu verkürzen. Das Motorölfilter, das Kraftstofffilter und der Wasserabscheider, sind zentral positioniert und in normaler Reichhöhe vom Boden erreichbar. Beide Filter und der Wasserabscheider, der Wasseranteile und Verschmutzungen zurückhält, haben eine vitale Funktion bei der Leistungsfähigkeit und Lebensdauer des Motors. Alle Komponenten des Kühlsystems (Hydraulikölkühler, Ladeluftkühler und Wasserkühler) sind nun parallel angeordnet, was zum einen die Kühlleistung und damit die Zuverlässigkeit der Komponenten deutlich verbessert und andererseits die Wartung und Reinigung erheblich vereinfacht.



D EINE MODERNE KONSTRUKTION MIT ZEITGEMÄßER TECHNIK

Das vereinfachte Maschinenlayout, das alle wichtigen Komponenten bequem vom Boden aus erreichbar anordnet, erlaubt einen ausgesprochen schnellen und einfachen Zugang und minimiert damit deutlich die Kosten für die regelmäßige Wartung.

Niedriger Service- und Wartungsaufwand, um die Maschine einsatzbereit zu halten. Niedrige Unterhalts- und Betriebskosten für optimale Rentabilität.

EINFACHSTER SERVICE UND SCHNELLE WARTUNG



SCHNELLE SICHTKONTROLLE UND EINFACHE REINIGUNG VON BEIDEN INDR-SYSTEMFILTER

Beide Filter des INDR-System sind vor den Elementen des Kühlsystems (Lüfter, Hydraulikölkühler und Abluftkühler) eingebaut. Die angesaugte Luft strömt direkt von außen durch die INDR-Filter und somit werden alle Staubpartikel herausgefiltert. Die so gereinigte Frischluft verringert dabei die Verschmutzung der Kühler und reduziert deutlich die notwendigen Reinigungsintervalle. Wenn beim Routinecheck vor Arbeitsbeginn eine Verschmutzung der INDR Filter festgestellt wird, kann die Reinigung schnell und ohne Werkzeug bequem vom Boden aus erledigt werden.



SICHERUNGEN

Die Sicherungen befinden sich jetzt leicht erreichbar und gegen Staub und Wasser geschützt in der Kabine.

LONGLIFE-HYDRAULIKÖL

Das Longlife-Hydrauliköl, das bei New Holland verwendet wird, verfügt über ausgezeichnete emulsionshemmende Eigenschaften und enthält einen optimierten Mix aus Verschleiß reduzierenden Additiven und Antioxidantien, die verlängerte Ölwechsel-Intervalle von bis zu 5.000 Betriebsstunden ermöglichen. Dadurch wird die Zahl der notwendigen Ölwechsel ganz erheblich reduziert und die Betriebskosten deutlich gesenkt. **Gleichzeitig wird die Umwelt merklich entlastet.**

WARTUNG IN DER KABINE

- Die entfernbar zweiteilige Bodenmatte kann leicht herausgenommen werden. Unter der Bodenmatte befindet sich ein Abfluss, der die Reinigung des Kabineninnenraums erleichtert.
- Der Frischluftfilter für die Klimaanlage, der unter dem Sitz angebracht ist, lässt sich für eine einfache Reinigung leicht ohne Werkzeug vom Boden aus entfernen.



E 225 BSR

TECHNISCHE DATEN



MOTOR TIER 3A

Nennleistung (ISO 14396/ECE R120).....118 kW/160 PS
 Nenndrehzahl.....2000 U/min
 Hersteller und Modell.....HINO J05E-TA
 Typ.....Dieselmotor, Common rail mit Direkteinspritzung,
 Turbolader und Ladeluftkühlung
 Hubraum5,1 l
 Anzahl Zylinder 44
 Bohrung und Hub112 x 130 mm
 Max. Drehmoment bei 1600 U/min572 Nm
 Elektronische Drehzahlregelung mit Vorwahl
Automatische Drehzahlrückstellung auf Minimum bei
 Bedienelementen in Nullstellung
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Tier 3A



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung.....24 V
 Lichtmaschine.....50 A
 Anlasser5 kW
 Wartungsfreie Batterien2
 Kapazität.....92 Ah



HYDRAULIKSYSTEM

Pumpen mit höherer Kapazität mit höherer Förderleistung bei niedrigerer Drehzahl;
 Überarbeitetes Hauptsteuerventil mit zusätzlichem, zweitem Kreislauf für Löffelstiel Größere Leitungsquerschnitte mit SAE-Flanschanschlüssen;
H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) für bedarfsgerechte Hydraulisch-Leistung entsprechend Einsatzzweck und Anforderungen;
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) für eine optimale **Ausbeute der installierten hydraulischen Leistung**;
D.O.C. (Dipper Optimized Control) über zweiten Löffelkreislauf mit Conflux-System;
C.P.B. (Continuous Power Boost) stellt zusätzliche Leistung bereit, wenn und solange sie benötigt wird;
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) für interaktive, kontinuierliche Überwachung und Steuerung der wichtigsten Maschinenparameter, mit Wahlmöglichkeit der Betriebsart, Wartungsanzeige, Selbstdiagnoseprogramm und Datenspeicher, Neuer Monitor mit größerem Display und Analoganzeigen;

Zwei Betriebsarten:

- S = für Standard-Grabeinsätze
- H= wenn maximale Leistung benötigt wird

Zwei Betriebsarten für Anbaugeräte:

- A= für Anbaugeräte mit Doppelkreislauf (Betonscheren, Greifer)
- B= für Geräte mit einfacher Beaufschlagung, wie Hammerbetrieb

Standard Zweikreispumpe mit Verteilerventil, das automatisch auslöst, wenn Modus ‚A‘ gewählt wird;
 Druckentlastungschalter für einfache Werkzeugwechsel ohne Ölverlust;
 8 Mikron ‚Super‘-Feinfilter für optimale Filtrationsleistung und lange Ölwechselintervalle;
 Hauptpumpen:
 Zwei summengesteuerte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienelemente
 Maximale Fördermenge2 x 220 l/min
 Vorsteuerpumpe:
 Maximale Fördermenge.....20 l/min

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung34,3 MPa
 Schwenkwerk29,0 MPa
 Fahrtrieb34,3 MPa
 Kraftverstärker37,8 MPa
 Vorsteuerung5,0 MPa

Hydraulikzylinder	Anzahl	Bohrung	Hub
Hubzylinder	2	120 mm	1355 mm
Löffelstielzylinder	1	130 mm	1406 mm
Löffelzylinder	1	110 mm	1105 mm



ANTRIEB

Typhydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeiten
 Fahrmotore2 Axialkolbenmotoren
 Bremsenautomatische Lamellenbremsen im Ibad
 FahrgetriebePlanetengetriebe im Ibad
 Steigfähigkeit (kontinuierlich).....70% (35°)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam0 - 3,6 km/h
 schnell0 - 6,0 km/h

Zugkraft227 kN

Automatische, Down-Shift'-Vorrichtung: Schaltet die Fahrmotoren eine Stufe zurück, wenn die Geschwindigkeitsvorwahl auf, Speed' eingestellt ist und eine höhere Traktion benötigt wird



SCHWENKWERK

SchwenkmotorAxialkolbenmotor
 Schwenkbremseautomatische Lamellenbremse
 Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
 Schwenkgetriebe.....Planetengetriebe im Ölbad
 Drehkranzim Fettbad
 Drehgeschwindigkeit13,3 U/min



FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinendach.
 Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeits-Bewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.
 Einhebel-Bedienung zum Anheben/Absenken des Planierschildes. (Option)
 Zwei Pedale zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.
 Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.



UNTERWAGEN

Unterwagen in Diagonalbauweise mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
 Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen

	STD	LC
Laufrollen (pro Seite)	7	8
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Tragende Kettenlänge	3370 mm	3660 mm
Spurbreite	2200 mm	2390 mm
Bodenplattenbreite	600 - 700	600 - 700
	800	800

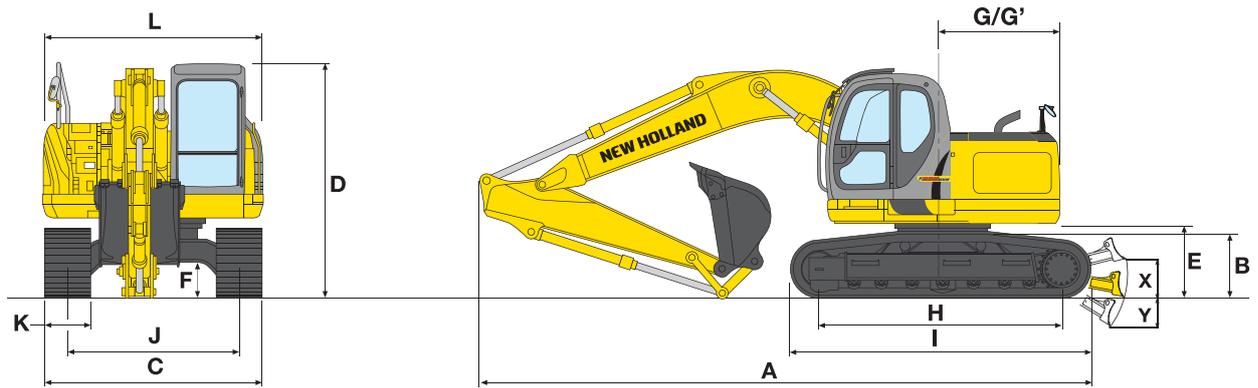


FÜLLMENGEN

	Liter
Motoröl.....	20,5
Kühlmittel	22,5
Kraftstofftank	300,0
Hydrauliköl	230,0
Schwenkantrieb	3,0
Fahrtrieb (je Seite).....	5,3

MONOBLOCK-AUSRÜSTUNG

ABMESSUNGEN (mm) - BETRIEBSGEWICHT



VERSION	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E225BSR	8680	960	2800	3130	1020	455	1680/1845	3370	4170	2200	3000
E225BSR-LC	8830	960	2990	3130	1020	455	1680/1845	3660	4450	2390	3000

G' = Heckschwenkradius mit zusätzlichem 1,4 t-Gegengewicht (optional)

		E225BSR			E225BSR - LC		
K - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
C - Breite über alles	mm	2800	2900	3000	2990	3090	3190
Einsatzgewicht	kg	22300	22700	23000	22700	23100	23400
Bodendruck	bar	0,50	0,44	0,39	0,47	0,41	0,36
Planierschild-breite	mm	2800	2990	2990	2990	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	685	685	685	-	-
Planierschild gewicht	kg	1650	1680	1680	1680	-	-
X - max graben	mm	540	540	540	540	-	-
Y - max aufzug	mm	370	370	370	370	-	-

** ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

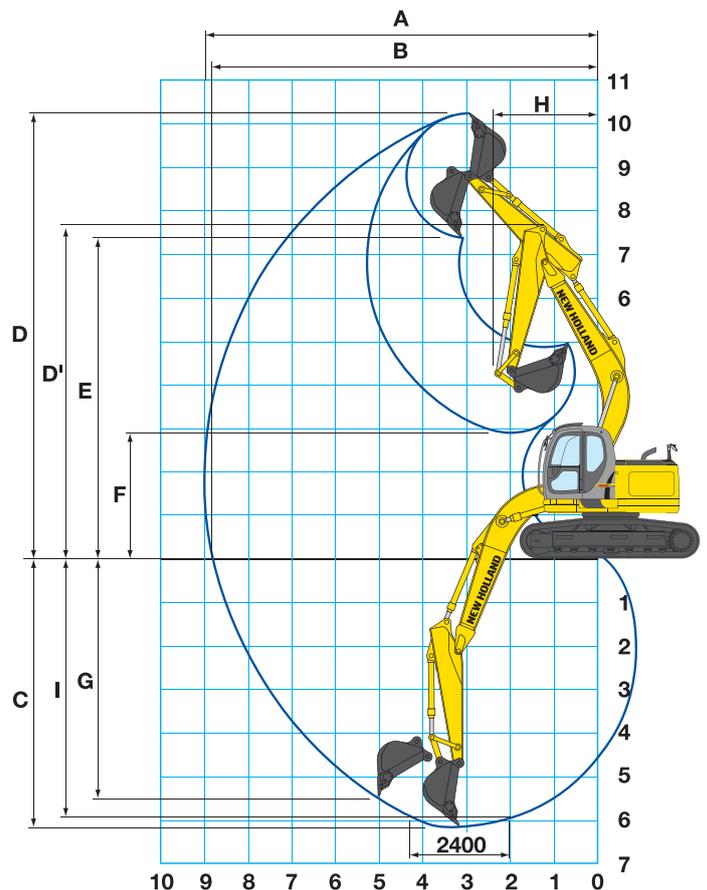
REICHWEITEN

MONOBLOCK-AUSRÜSTUNG = 5620 mm

LÖFFELSTIELE	mm	2870
A	mm	9710
B	mm	9530
C	mm	6590
D	mm	10570
D'	mm	8150
E	mm	7700
F	mm	2970
G	mm	5960
H	mm	2290
I	mm	6380

GRABKRÄFTE:		
Losbrechkraft	daN	12400
Reißkraft	daN	8800

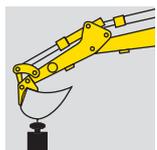
MIT KRAFTVERSTÄRKER		
Losbrechkraft	daN	13600
Reißkraft	daN	9680



E225BSR

HUBKAPAZITÄT

ALLE ANGABEN IN TONNEN



REICHWEITE

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER									

E225BSR MONOBLOCKAUSLEGER - 2870 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE															
+7,5 m							2,52 *	2,52 *					2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m							4,09 *	3,98					2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					6,25 *	6,24	5,36 *	3,80	3,36 *	2,51			2,08 *	2,08 *	7,95
+3,0 m			13,04 *	10,94	8,38 *	5,66	6,04	3,54	4,14	2,38			2,22 *	1,95	8,31
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,22	5,10	5,74	3,27	4,00	2,25			2,48 *	1,83	8,39
0			8,07 *	8,07 *	8,81	4,75	5,52	3,07	3,88	2,15			2,94 *	1,85	8,19
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	9,07	8,66	4,62	5,41	2,97	3,83	2,10			3,68	2,02	7,70
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	9,23	8,70	4,65	5,42	2,98					4,44	2,45	6,84
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	4,84							5,32 *	3,61	5,45

E225BSR-LC MONOBLOCKAUSLEGER - 2870 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE															
+7,5 m							2,52 *	2,52 *					2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m							4,09 *	4,05					2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					6,25 *	6,25 *	5,36 *	3,88	3,36 *	2,57			2,08 *	2,08 *	7,95
+3,0 m			13,04 *	11,14	8,38 *	5,77	6,50 *	3,61	4,71 *	2,44			2,22 *	2,00	8,31
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,90 *	5,21	6,64	3,35	4,82	2,31			2,48 *	1,88	8,39
0			8,07 *	8,07 *	10,37	4,86	6,41	3,14	4,50	2,20			2,94 *	1,90	8,19
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	9,27	10,21	4,73	6,29	3,05	4,44	2,16			3,78 *	2,07	7,70
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	9,43	9,17 *	4,76	6,31	3,06					5,15	2,52	6,84
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	4,95							5,32 *	3,70	5,45

E225BSR (*) MONOBLOCKAUSLEGER - 2870 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE															
+7,5 m							2,52 *	2,52 *					2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m							4,09 *	4,09 *					2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					8,25 *	8,25 *	5,36 *	4,44	3,36 *	3,00			2,08 *	2,08 *	7,95
+3,0 m			13,04 *	12,64	8,38 *	6,59	6,50 *	4,18	4,71 *	2,88			2,22 *	2,22 *	8,31
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,90 *	6,03	6,58	3,91	4,62	2,74			2,48 *	2,26	8,39
0			8,07 *	8,07 *	10,10	5,58	6,36	3,71	4,51	2,63			2,94 *	2,29	8,19
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	10,76	9,95	5,55	6,25	3,81	4,45	2,59			3,78 *	2,49	7,70
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	10,93	9,17 *	5,58	6,25	3,62					5,14	3,00	6,84
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	5,77							5,32 *	4,33	5,45

E225BSR-LC (*) MONOBLOCKAUSLEGER - 2870 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE															
+7,5 m							2,52 *	2,52 *					2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m							4,09 *	4,09 *					2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					6,25 *	6,25 *	5,36 *	4,52	3,36 *	3,05			2,08 *	2,08 *	7,95
+3,0 m			13,04 *	12,84	8,38 *	6,70	6,50 *	4,25	4,71 *	2,93			2,22 *	2,22 *	8,31
+1,5 m			7,84 *	7,84 *	9,90 *	5,14	7,24 *	3,99	5,28	2,80			2,48 *	2,31	8,39
0			8,07 *	8,07 *	10,59 *	5,79	7,31	3,79	5,16	2,69			2,94 *	2,34	8,19
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	10,87 *	10,33 *	5,66	7,20	3,69	5,11	2,85			3,78 *	2,54	7,70
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	11,13	9,17 *	5,69	6,73 *	3,70					5,55 *	3,06	6,84
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	5,88							5,32 *	4,42	5,45

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät mit Tieföffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kippplast. Werte mit * sind durch das hydraulische System begrenzt.

(*) mit 1,4-Tonnen-Zusatzgegengewicht

E235BSR

TECHNISCHE DATEN



MOTOR TIER 3A

Nennleistung (ISO 14396/ECE R120)118 kW/160 PS
 Nenn Drehzahl.....2000 U/min
 Hersteller und Modell.....HINO J05E-TA
 Typ.....Dieselmotor, Common rail mit Direkteinspritzung,
 Turbolader und Ladeluftkühlung

Hubraum5,1 l
 Anzahl Zylinder 44
 Bohrung und Hub.....112 x 130 mm
 Max. Drehmoment bei 1600 U/min572 Nm
 Elektronische Drehzahlregelung mit Vorwahl

Automatische Drehzahlrückstellung auf Minimum bei
 Bedienelementen in Nullstellung

Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Tier 3A



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung.....24 V
 Lichtmaschine.....50 A
 Anlasser5 kW
 Wartungsfreie Batterien2
 Kapazität.....92 Ah



HYDRAULIKSYSTEM

Pumpen mit höherer Kapazität mit höherer Förderleistung bei niedrigerer
 Drehzahl;

Überarbeitetes Hauptsteuerventil, mit zusätzlichem, zweitem Kreislauf
 für Löffelstiel Größere Leitungsquerschnitte mit SAE-Flanschanschlüssen;

H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) für bedarfsgerechte
 Hydraulik-Leistung entsprechend Einsatzzweck und Anforderungen;

E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) für eine optimale **Ausbeute
 der installierten hydraulischen Leistung;**

D.O.C. (Dipper Optimized Control) über zweiten Löffelkreislauf mit
 Conflux-System;

C.P.B. (Continuous Power Boost) stellt zusätzliche Leistung bereit,
 wenn und solange sie benötigt wird;

A.E.P. (Advanced Electronic Processor) für interaktive, kontinuierliche
 Überwachung und Steuerung der wichtigsten Maschinenparameter, mit
 Wahlmöglichkeit der Betriebsart, Wartungsanzeige,
 Selbstdiagnoseprogramm und Datenspeicher, Neuer Monitor mit
 größerem Display und Analoganzeigen;

Zwei Betriebsarten:

- S = für Standard-Grabeinsätze
- H= wenn maximale Leistung benötigt wird

Zwei Betriebsarten für Anbaugeräte:

- A= für Anbaugeräte mit Doppelkreislauf (Betoncheren, Greifer)
- B= für Geräte mit einfacher Beaufschlagung, wie Hammerbetrieb

Standard Zweikreispumpe mit Verteilerventil, das automatisch auslöst,
 wenn Modus ‚A‘ gewählt wird;

Druckentlastungsschalter für einfache Werkzeugwechsel ohne Ölverlust;
 8 Mikron ‚Super‘-Feinfilter für optimale Filtrationsleistung und lange
 Ölwechselintervalle;

Hauptpumpen:

Zwei summengesteuerte Axialkolbenpumpen mit automatischer
 Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienelemente
 Maximale Fördermenge.....2 x 220 l/min

Vorsteuerpumpe:

Maximale Fördermenge20 l/min

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung34,3 MPa
 Schwenkwerk28,5 MPa
 Fahrtrieb34,3 MPa
 Kraftverstärker.....37,8 MPa
 Vorsteuerung.....5,0 MPa

Hydraulikzylinder

Hydraulikzylinder	Anzahl	Bohrung	Hub
Hubzylinder	2	125 mm	1320 mm
Löffelstielzylinder	1	135 mm	1558 mm
Löffelzylinder	1	120 mm	1080 mm
Verstellen (nur 3-teilige Ausrüstung)		150 mm	1193 mm



ANTRIEB

Typhydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeiten
 Fahrmotore2 Axialkolbenmotoren

Bremsenautomatische Lamellenbremsen im lbad mit
 hydraulischer Rückstellung

FahrgetriebePlanetengetriebe im lbad
 Steigfähigkeit (kontinuierlich)70% (35°)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam0 - 3,4 km/h

schnell0 - 5,5 km/h

Zugkraft243 kN

Automatische, Down-Shift'-Vorrichtung: Schaltet die
 Fahrmotoren eine Stufe zurück, wenn die Geschwindigkeitsvorwahl
 auf ‚Speed‘ eingestellt ist und eine höhere Traktion benötigt wird



SCHWENKWERK

SchwenkmotorAxialkolbenmotor

Schwenkbremse.....automatische Lamellenbremse im lbad

SchwenkgetriebePlanetengetriebe im lbad

Drehkranzim Fettbad

Drehgeschwindigkeit12,0 U/min



FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinendach.

Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeits-
 Bewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.

Einhebel-Bedienung zum Anheben/Absenken des
 Planierschildes. (Option)

Zwei Pedale zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit
 der Fahrwerksketten.

Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.



UNTERWAGEN

Unterbau in Diagonalbauweise mit Laufwerksrahmen in
 Kastenbauweise

Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen

	NLC	LC
Laufrollen (pro Seite)	9	9
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Tragende Kettenlänge	3850 mm	3850 mm
Spurbreite	2390 mm	2590 mm
Bodenplattenbreite	600 - 700	600 - 700
	800	800



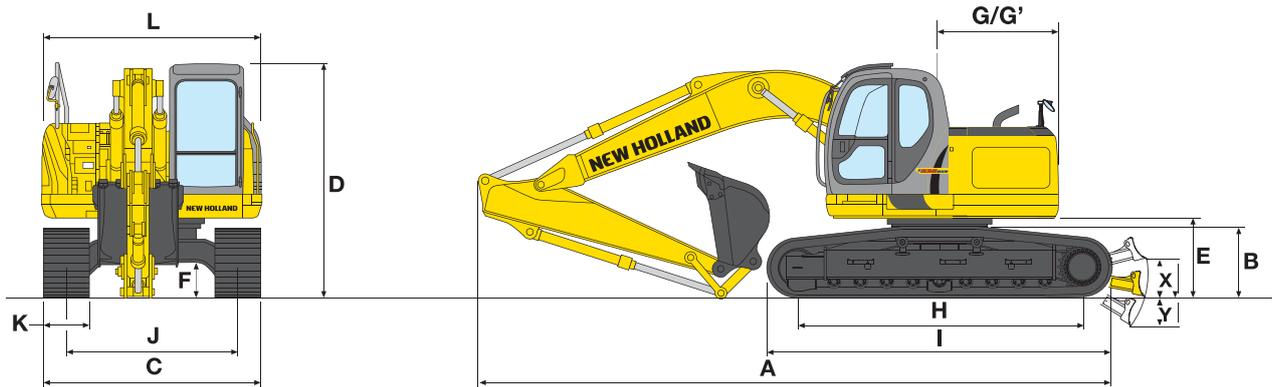
FÜLLMENGEN

	Liter
Motoröl	20,5
Kühlmittel	22,0
Kraftstofftank	330,0
Hydrauliköl	230,0
Schwenkantrieb	7,0
Fahrtrieb (je Seite)	4,5

E235BSR

MONOBLOCK-AUSRÜSTUNG

ABMESSUNGEN (mm) - BETRIEBSGEWICHT



VERSION	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E235BSR-NLC	8980	960	2990	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2390	3000
E235BSR-LC	8980	960	3190	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2590	3000

G' = Heckschwenkradius mit zusätzlichem 1,4 t-Gegengewicht (optional)

		E235BSR - NLC			E235BSR - LC		
K - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
C - Breite über alles	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Einsatzgewicht	kg	24600	24600	25200	24700	25000	25300
Bodendruck	bar	0,48	0,42	0,37	0,48	0,42	0,37
Planierschild-breite	mm	2990	-	-	-	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	-	-	-	-	-
Planierschild gewicht	kg	1680	-	-	-	-	-
X - max graben	mm	560	-	-	-	-	-
Y - max aufzug	mm	350	-	-	-	-	-

** ohne Planierschild (optional) und Zusatzgewicht (optional)

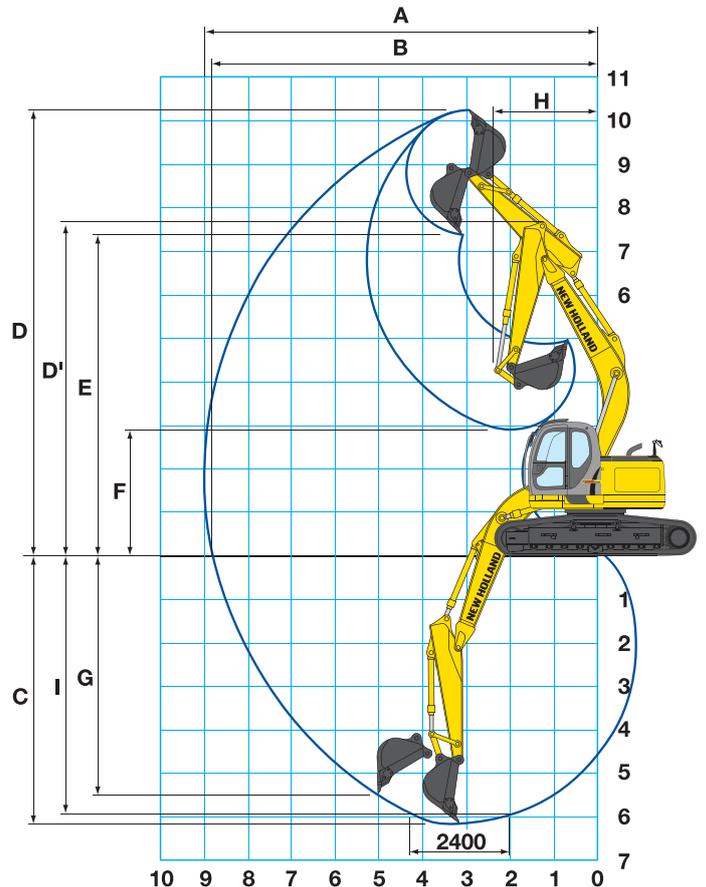
REICHWEITEN

MONOBLOCK-AUSRÜSTUNG = 5650 mm

LÖFFELSTIELE	mm	2940	3330
A	mm	9850	10240
B	mm	9680	10070
C	mm	6650	7040
D	mm	11210	11550
D'	mm	8400	8420
E	mm	8330	8670
F	mm	3140	2870
G	mm	6050	6660
H	mm	1930	2370
I	mm	6470	6880

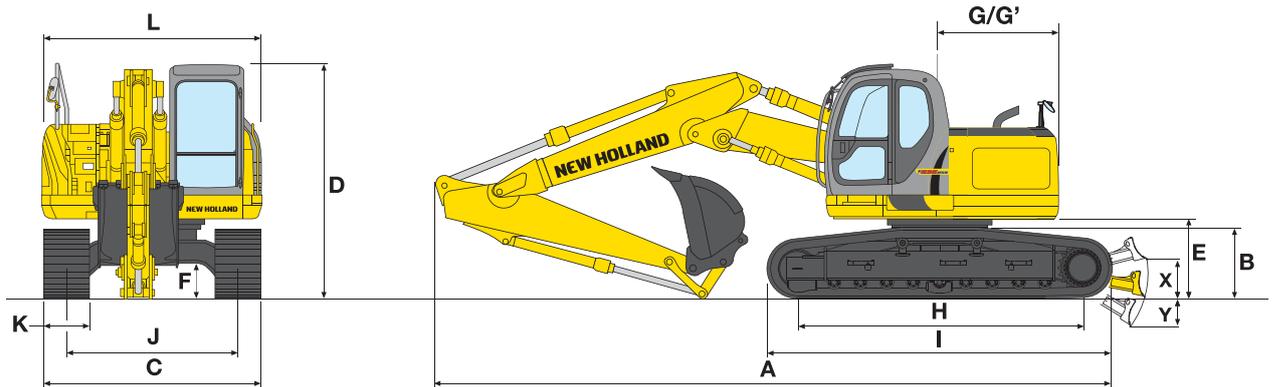
GRABKRÄFTE:			
Losbrechkraft	daN	14300	14300
Reißkraft	daN	10200	9680

MIT KRAFTVERSTÄRKER			
Losbrechkraft	daN	15700	15700
Reißkraft	daN	11200	10600



HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

ABMESSUNGEN (mm) - BETRIEBSGEWICHT



VERSION	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E235BSR-NLC	9520	960	2990	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2390	3000
E235BSR-LC	8980	960	3190	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2590	3000

G' = Heckschwenkradius mit zusätzlichem 1,4 t-Gegengewicht (optional)

		E235BSR - NLC			E235BSR - LC		
K - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
C - Breite über alles	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Einsatzgewicht	kg	25700	26000	26300	25800	26100	26400
Bodendruck	bar	0,51	0,44	0,39	0,51	0,44	0,39
Planierschild-breite	mm	2990	-	-	-	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	-	-	-	-	-
Planierschild gewicht	kg	1680	-	-	-	-	-
X - max graben	mm	560	-	-	-	-	-
Y - max aufzug	mm	350	-	-	-	-	-

** ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

REICHWEITEN

HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

Max Reichweite = 6230 mm

Min Reichweite = 4540 mm

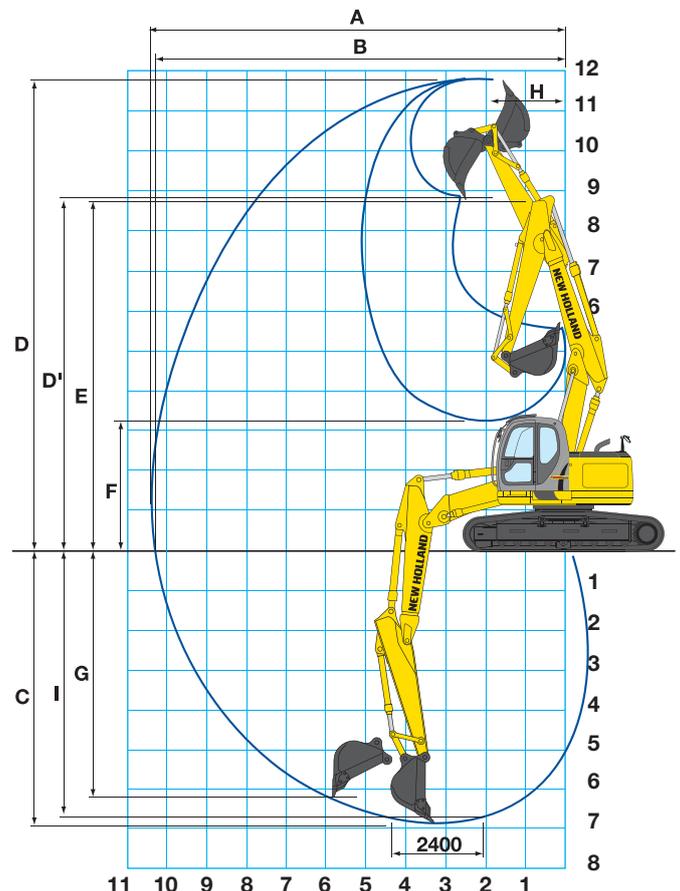
LÖFFELSTIELE	mm	2940	3330
A	mm	10360	10750
B	mm	10200	10590
C	mm	6990	7380
D	mm	11950	12290
D'	mm	9070	9100
E	mm	9030	9400
F	mm	1450	1180
G	mm	6100	6710
H	mm	1440	1880
I	mm	6890	7300

GRABKRÄFTE:

Losbrechkraft	daN	14300	14300
Reißkraft	daN	10200	9680

MIT KRAFTVERSTÄRKER

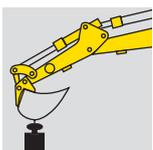
Losbrechkraft	daN	15700	15700
Reißkraft	daN	11200	10600



E235BSR

HUBKAPAZITÄT

ALLE ANGABEN IN TONNEN



REICHWEITE

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEIT		REICHWEITE m
LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER									

E235BSR-NLC MONOBLOCKAUSLEGER - 2940 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+4,5 m				8,36*	8,36*	7,24*	7,24*	6,08*	4,55	4,86*	3,03	3,02*	2,63	8,03
+3,0 m				13,74*	13,33	8,81*	6,78	8,77*	4,24	5,45	2,88	3,17*	2,33	8,38
+1,5 m				7,95*	7,95*	10,13*	6,14	7,40*	3,99	5,27	2,73	3,48*	2,21	8,45
0				8,83*	8,83*	10,56*	5,75	7,34	3,71	5,14	2,61	4,03*	2,23	8,25
-1,5 m	7,67*	7,67*		12,32*	11,22	10,03*	5,61	7,22	3,60	5,08	2,56	4,83	2,43	7,76
-3,0 m	11,64*	11,64*		11,71*	11,41	8,59*	5,65	6,31*	3,62			5,03	2,94	6,91
-4,5 m				7,80*	7,80*	5,90*	5,87					4,44*	4,28	5,54

E235BSR-LC MONOBLOCKAUSLEGER - 2940 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+6,0 m						6,03*	6,03*	5,61*	5,26			3,01*	3,01*	7,36
+4,5 m				8,36*	8,36*	7,24*	7,24*	6,08*	5,04	4,86*	3,38	3,02*	2,95	8,03
+3,0 m				13,74*	13,74*	8,81*	7,58	6,77*	4,73	5,46*	3,23	3,17*	2,63	8,38
+1,5 m				7,95*	7,95*	10,13*	6,92	7,40*	4,42	5,29*	3,07	3,48*	2,50	8,45
0				8,83*	8,83*	10,56*	6,52	7,36*	4,19	5,15	2,95	4,03*	2,53	8,25
-1,5 m	7,67*	7,67*		12,32*	12,32*	10,03*	6,38	7,24*	4,07	5,10*	2,90	4,84	2,76	7,76
-3,0 m	11,64*	11,64*		11,71*	11,71*	8,59*	6,42	6,31*	4,09			5,03*	3,33	6,91
-4,5 m				7,80*	7,80*	5,90*	5,90*					4,44*	4,44*	5,54

E235BSR-NLC MONOBLOCKAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	4,83	3,77*	3,14	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	4,60	5,09*	3,05	2,85*	2,38	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	6,90	8,47*	4,28	5,45*	2,89	2,96*	2,12	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	6,21	7,18*	3,95	5,27	2,72	3,21*	2,00	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	5,75	7,33	3,69	5,11	2,58	3,64*	2,02	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,07	10,18*	5,55	7,17	3,55	5,03	2,50	4,39	2,18	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	11,21	8,99*	5,54	6,60*	3,53			4,76*	2,58	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	5,72	4,57*	3,68			4,34*	3,56	6,14

E235BSR-LC MONOBLOCKAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,50	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,10	5,09*	3,40	2,85*	2,68	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	7,71	6,47*	4,77	5,45*	3,24	2,96*	2,40	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	6,99	7,18*	4,43	5,28	3,07	3,21*	2,28	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	6,52	7,35	4,17	5,13	2,92	3,64*	2,30	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	6,31	7,19	4,02	5,04	2,85	4,40*	2,48	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	6,31	6,80*	4,01			4,76*	2,93	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,49	4,57*	4,16			4,34*	4,02	6,14

E235BSR-NLC (*) MONOBLOCKAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,65	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,27	5,09*	3,56	2,85*	2,82	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	7,88	6,47*	4,95	5,45*	3,40	2,96*	2,54	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	7,18	7,18*	4,61	5,76*	3,23	3,21*	2,42	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	6,72	7,57*	4,36	5,80	3,08	3,64*	2,44	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	6,52	7,44*	4,21	5,63*	3,01	4,40*	2,63	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	6,52	6,60*	4,20			4,76*	3,09	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,68*	4,57*	4,34			4,34*	4,20	6,14

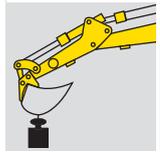
E235BSR-LC (*) MONOBLOCKAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,77*	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,74*	5,09*	3,93	2,85*	2,85*	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	8,30*	6,47*	5,48	5,45*	3,77	2,96*	2,84	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	8,03	7,18*	5,14	5,76*	3,60	3,21*	2,71	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	7,56	7,57*	4,87	5,81	3,45	3,64*	2,74	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	7,35	7,44*	4,73	5,63*	3,38	4,40*	2,96	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	7,35	6,60*	4,71			4,76*	3,47	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,68*	4,57*	4,57*			4,34*	4,34*	6,14

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät mit Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit * sind durch das hydraulische System begrenzt.

HUBKAPAZITÄT

ALLE ANGABEN IN TONNEN



REICHWEITE

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER									

E235BSR-NLC HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 2940 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+4,5 m	26,20*	26,20*	12,24*	12,24*	8,42*	7,45	4,45*	4,45*	4,96*	3,00	3,10	2,29	8,53
+3,0 m			7,39*	7,39*	5,75*	5,75*	4,02*	4,02*	5,17*	2,79	3,30	2,00	8,86
+1,5 m			12,08*	10,35	7,79*	5,67	5,98*	3,70	5,18	2,57	3,66	1,85	8,93
0	11,79*	11,79*	6,25*	6,25*	9,46*	5,23	7,05*	3,40	4,99	2,39	3,92	1,84	8,74
-1,5 m	14,20*	14,20*	9,84*	9,84*	8,53*	5,08	6,52*	3,25	4,88	2,30	4,14*	1,97	8,27
-3,0 m	15,38*	15,38*	7,80*	7,80*	6,70*	5,11	5,22*	3,24			3,69*	2,32	7,48
-4,5 m	21,04*	21,04*	4,12*	4,12*	4,03*	4,03*	2,97*	2,97*			2,72*	2,72*	6,24

E235BSR-LC HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 2940 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+6,0 m			6,19*	6,19*	5,61*	5,61*	4,75*	4,75*	4,25*	3,52	3,03	3,03	7,90
+4,5 m	26,20*	26,20*	12,24*	12,24*	8,42*	8,30	4,45*	4,45*	4,96*	3,37	3,10	2,59	8,53
+3,0 m			7,39*	7,39*	5,75*	5,75*	4,02*	4,02*	5,17*	3,15	3,30	2,28	8,86
+1,5 m			12,08*	12,08*	7,79*	6,47	5,98*	4,19	5,20	2,92	3,66	2,13	8,93
0	11,79*	11,79*	6,25*	6,25*	9,46*	6,01	7,05*	3,89	5,00	2,74	3,92	2,12	8,74
-1,5 m	14,20*	14,20*	9,84*	9,84*	8,53*	5,85	6,52*	3,74	4,90	2,65	4,14*	2,27	8,27
-3,0 m	15,38*	15,38*	7,80*	7,80*	6,70*	5,89	5,22*	3,73			3,69*	2,67	7,48
-4,5 m	21,04*	21,04*	4,12*	4,12*	4,03*	4,03*	2,97*	2,97*			2,72*	2,72*	6,24

E235BSR-NLC HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,16	2,85	2,47	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,59	3,75*	3,75*	4,46*	2,99	2,89	2,02	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	12,68*	9,14*	6,59	4,72*	4,11	4,56*	2,75	3,04	1,76	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	5,68	5,74*	3,65	5,06*	2,50	3,32	1,62	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	5,13	6,71*	3,31	4,90	2,30	3,54	1,60	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	4,90	6,57*	3,12	4,76	2,18	3,77	1,69	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	4,89	5,45*	3,08	3,96*	2,16	3,46*	1,98	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,19			2,71*	2,64	6,80

E235BSR-LC HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,53	2,85	2,78	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,35	2,89	2,30	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43	9,14*	7,42	4,72*	4,61	4,56*	3,11	3,04	2,02	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	6,47	5,74*	4,15	5,06*	2,86	3,32	1,89	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	5,91	6,71*	3,80	4,92	2,65	3,55	1,87	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	5,68	6,57*	3,61	4,78	2,53	3,79	1,98	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	5,67	5,45*	3,56	3,96*	2,51	3,46*	2,30	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52*			2,71*	2,71*	6,80

E235BSR-NLC (*) HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,67	2,85	2,85	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,50	2,89	2,43	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43*	9,14*	7,57	4,72*	4,72*	4,56*	3,26	3,04	2,15	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	6,65	5,74*	4,32	5,06*	3,01	3,32	2,01	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	6,10	6,71*	3,98	5,45	2,81	3,80	2,00	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	5,88	6,57*	3,79	4,99*	2,68	3,84*	2,12	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	5,87	5,45*	3,74	3,96*	2,67	3,46*	2,45	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52			2,71*	2,71*	6,80

E235BSR-LC (*) HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER - 3330 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	4,06	2,85	2,85	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,88	2,89	2,73	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43*	9,14*	8,46	4,72*	4,72*	4,56*	3,64	3,04	2,43	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	7,09*	5,74*	4,85	5,06*	3,39	3,32	2,29	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	6,95	6,71*	4,50	5,45*	3,19	3,80	2,29	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	6,72	6,57*	4,31	4,99*	3,06	3,84*	2,43	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	6,71	5,45*	4,26	3,96*	3,04	3,46*	2,79	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52*			2,71*	2,71*	6,80

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät mit Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kippplast. Werte mit * sind durch das hydraulische System begrenzt.

(*) mit 1,4-Tonnen-Zusatzgegengewicht

NEW HOLLAND. DIE STÄRKEN EINER GLOBALEN MARKE

New Holland ist ein weltweit vertretenes Unternehmen und gehört zu den bedeutendsten Herstellern im internationalen Baumaschinenmarkt. Das Produktprogramm umfasst **13 Produktlinien mit 80 verschiedenen Grundmodellen** und gliedert sich in die Bereiche **Compact Line und Heavy Line**. New Holland ist in allen wichtigen Märkten wie **Europa, Nord- und Südamerika, Afrika, Asien und im Mittleren Osten** vertreten und operiert weltweit mit der gleichen Technology unter einer gemeinsamen Marke. New Holland produziert haltbare, sichere und **leistungsfähige Maschinen**, die Kunden weltweit in ihrer erfolgreichen Geschäftstätigkeit unterstützen. Unsere Händler sind unsere wichtigsten Partner und spielen eine wichtige Rolle bei der Unterstützung der Marke durch die intensive und professionelle Bindung mit ihren Kunden. New Holland wird durch die globale Allianz mit Kobelco dem weltweit führenden Technologieträger für Raupenbagger tatkräftig unterstützt.



BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 433DE - Printed 04/08

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP

 **NEW HOLLAND**
CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

www.newholland.com