

DER NEUE DAILY

TECHNISCHE BESCHREIBUNG



Normalkabine Kipper

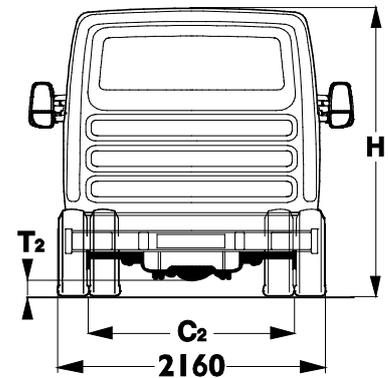
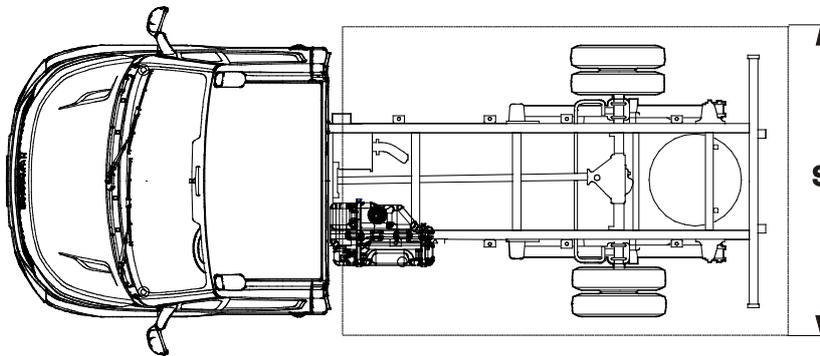
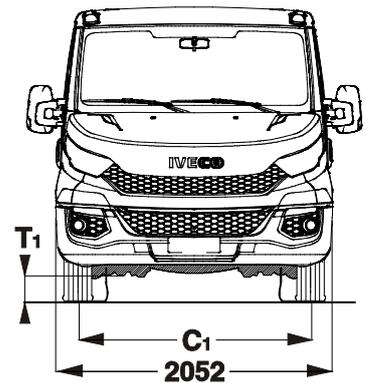
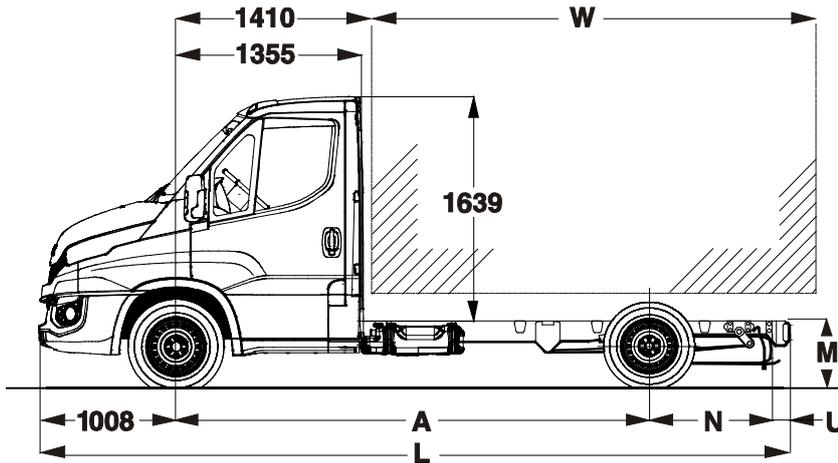
70 C 15 K

70 C 17 K

70 C 21 K

DER NEUE DAILY

Normalkabine 70 C 15 / 17 / 21 K



ABMESSUNGEN (in mm)

A Radstand	3450	3750
L Länge max.	5943	6553
H Höhe max. (unbeladen)	2330	2330
C1 Spurweite vorn		1725
C2 Spurweite hinten		1660
T1 Bodenfreiheit vorne (unbeladen)		171
T2 Bodenfreiheit hinten (unbeladen)		165
N Überhang hinten	1355	1665
U Unterfahrschutz		130
Nutzbare Rahmenlänge	3438	4044
W Maximale Aufbaulänge	3968	4574
S Maximale Aufbaubreite		2350
Rahmenbreite		864
Rahmenhöhe Mitte VA unbel./bel.	647/586	649/588
M Rahmenhöhe am Heck	795	706
Rahmenhöhe Mitte HA Blattf. unbel./bel.	756/629	751/629
Spurkreis:	12138	13048
Wendekreis:	12782	13694

Alle Angaben gemäß Richtlinie 97/27/EG einschließlich 2003/19/EG Anhang I

Iveco Magirus AG
Vertriebszentrale
Robert-Schuman-Strasse 1
D-85716 Unterschleißheim
www.iveco.de

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Transporter 12/2014
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

IVECO

Normalkabine 70 C 15 / 17 / 21 K

GEWICHTE (in kg)

Radstand	3450	3750
Zulässiges Gesamtgewicht		7000
Gesamtzuggewicht		10500
Vorderachslast max.		2500
Hinterachslast max.		5350
Anhängelast ungebremst		750
Anhängelast mit Auflaufbremse		3500
Stützlast		140
Dachlast		80 / 115*
Leergewicht	2497	2514
Leergewicht, Vorderachse	1563	1573
Leergewicht, Hinterachse	934	941
Fahrgestell-Tragfähigkeit	4503	4486

Alle Angaben gemäß Richtlinie 97/27/EG einschließlich 2003/19/EG Anhang I
Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.
* Bei geschlossenen Aufbauten wie Toppers, Klimaanlage, 3D-Spoiler etc.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT Kipper (ab Werk)

Radstand	3450	3750	
Abmessungen (in mm)			
Gesamt-Länge	6162	6562	6568**
Gesamt-Breite		2324	
Aufbaulänge	3600	4000	3100**
Aufbaubreite		2200	
Aufbauhöhe	350	350	400**
Ladefläche m ² / Ladevolumen m ³	7,92 / 2,77	8,8 / 3,08	6,82** / 2,72**
Ladehöhe unbeladen/beladen	1153 / 1031	1153 / 1031	1153** / 1031**
Gewicht (in Kg)			
Leergewicht	3304	3366	3364**
Nutzlast bei gleicher Lastenverteilung	3696	3634	3636**

Alle Angaben gemäß Richtlinie 97/27/EG einschließlich 2003/19/EG Anhang I
Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.
**Kipper mit Kranvorbereitung (ohne Kran)

RAHMEN

Leiterrahmen aus einteiligen C-Profil-Längsträgern mit eingeneteten Querträgern und seitlichen Konsolen zur Aufbaubefestigung. Am Rahmenende montierter Unterschutz. Abschließbarer profilierter Tank für 90 l Kraftstoff.

Radstand	3450	3750
Anzahl der Querträger	6	6
Höhe der Längsträger		184
Breite der Längsträger		69
Stärke der Längsträger		5

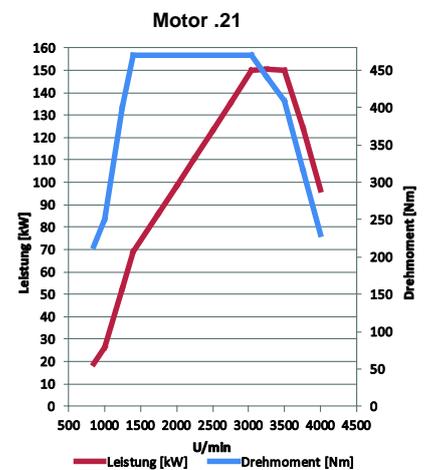
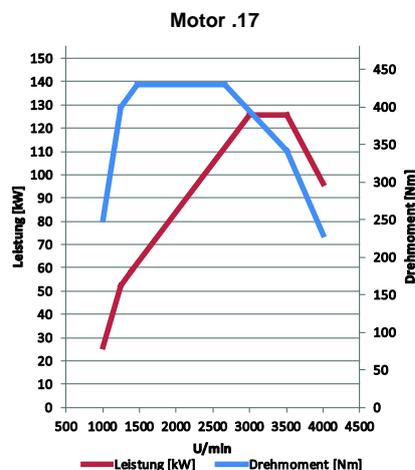
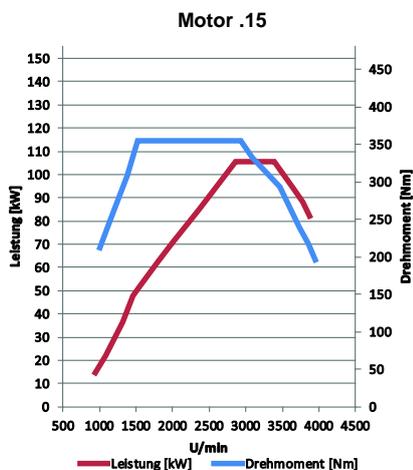
Normalkabine 70 C 15 / 17 / 21 K

MOTOR

F1CFL411J/H/G

4-Zyl. 16V-DOHC-Reihenmotor mit elektronisch geregelter Common Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, EDC, Turbolader, Wasserkühlung mit elektromagnetischem Ventilator, gekühlte Abgasrückführung, Vorkatalysator und Dieselpartikelfilter, beheizter Kraftstofffilter. Auspuffrohr innerhalb der Rahmenlängsträger

Technische Daten	Motor .15	Motor .17	Motor .21
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung und Hub	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm
Hubraum	2998 cm ³	2998 cm ³	2998 cm ³
Turbolader	mit Wastegate und Ladeluftkühlung	mit VGT und Ladeluftkühlung	mit Twin Stage, Ladeluftkühlung und Zwischenladeluftkühlung
Leistung (nach EG-Normen 80/1269/EG)	107 kW (146PS) bei 2920 - 3500 min ⁻¹	125 kW (170PS) bei 3000 - 3500 min ⁻¹	150 kW (205 PS) bei 3050 - 3500 min ⁻¹
Drehmoment (nach EG-Normen 97/21)	350 Nm bei 1500 - 2920 min ⁻¹	430 Nm bei 1250 - 2750 min ⁻¹	470 Nm bei 1400 - 3050 min ⁻¹
Abgasnorm (nach EG-Norm 715/2007/EG)	Euro 5	Euro 5	Euro 5



GETRIEBE

Motor .15 / .17

Synchronschaltgetriebe (Typ FPT 2840.6) mit sechs Vorwärtsgängen - 6. Gang als Overdrive ausgelegt - und Rückwärtsgang. Aluminiumgehäuse. Trockengewicht (ohne Kupplung) = 58 kg

Motor.21

Synchronschaltgetriebe (Typ FPT 2850.6) mit sechs Vorwärtsgängen - 5. und 6. Gang als Overdrive ausgelegt - und Rückwärtsgang. Aluminiumgehäuse.

Trockengewicht (ohne Kupplung) = 59 kg

Fahrleistungsangaben mit Serienbereifung und Serienhinterachsübersetzung.

Motor	Getriebe/Gang	Übersetzungsverhältnis	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Steigfähigkeit bei max. Drehzahl (%)
.15 F1CE3481J	FPT 2840.6 / 1°	i = 5,373	20,2*	34
	FPT 2840.6 / 6°	i = 0,791	137*	5,0
.17 F1CE3481K	FPT 2840.6 / 1°	i = 5,373	21,8*	40
	FPT 2840.6 / 6°	i = 0,791	148*	5,9
.21 F1CE3481D	FPT 2850.6 / 1°:	i = 4,655	22,8*	40
	FPT 2850.6 / 6°:	i = 0,685	155*	5,9

* Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist auf 90 km/h begrenzt. Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben.

Nebenantrieb

NA Hydrocar 23 Z 4 (Motor .15 und .17) oder 23 I 2 (Motor .21) seitlich am Getriebe angeflanscht.

Maximale Drehmomentabgabe 180 Nm (Motor .21: 220 Nm)

Iveco Magirus AG
Vertriebszentrale
Robert-Schuman-Strasse 1
D-85716 Unterschleißheim
www.iveco.de

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Transporter 12/2014
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.



Normalkabine 70 C 15 / 17 / 21 K

KUPPLUNG

Wartungsfreie, hydraulisch betätigte
Einscheibentrockenkupplung. Belag asbestfrei.

Außendurchmesser:

Motor .15 / .17	11" (279,5 mm)
Motor .21	12" (305,0 mm)

ACHSEN

Vorderachse

Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern (Trapezform).

Hinterachse

Einfach untersetzte Hinterachse. Übersetzungsverhältnis (Serie)

Getriebe	Motor .15	Motor .17	Motor .21
FPT 2840.6	i = 4,556	i = 4,300	-
FPT 2850.6	-	-	i = 4,556

Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

FEDERUNG

Vorderachse

Quad-Tor Drehstabfederung, Drehstabstabilisator.

Hinterachse

Halbeliptikfederung mit Hilfsfeder, vorne in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert, mit Gummi-Dämpfungselementen. Drehstabstabilisator, Differential Sperre

Stoßdämpfer

Je zwei integrierte Teleskopstoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung: 12 V
Batterie: 12 V - 110 Ah
Generator: 14 V - 150 A (2100 W)
Anlasser: 12 V - 2,2 kW (3,0 PS)
Scheinwerfer Halogen H7 höhenverstellbar
Tagesfahrlicht
Nebelschlussleuchte
Rückfahrcheinwerfer

BREMSANLAGE

Innenbelüftete Scheibenbremsen an der Vorderachse und Scheibenbremsen an der Hinterachse mit schwimmend gelagerten Bremszangen. Beläge asbestfrei. An der Hinterachse integrierte Feststellbremse.

Bremsabmessungen	Vorne	Hinten
Scheibendurchmesser (mm):	301	306

Erfüllt EG-Norm 71/320/EG

Betriebsbremse

Anti-Blockier-System (ABS) mit Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und elektronischer Bremslastverteilung (EBD). Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit hydraulischem Bremsassistent (HBA), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), Anfahrassistent (AAS), Anhängerspurstabilisierung (TSM) und Überschlagsvermeidung (ROM). Hydraulische 2-Kreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Elektronische Verschleißanzeige der Bremsbeläge.

Feststellbremse

Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

LENKUNG

Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloß integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser: 390 mm

ZUBEHÖR

Warnleuchte (ohne Batterien), Warndreieck, Verbandskasten, Wagenheber

BEREIFUNG/RÄDER

Bereifung: vorn einfach, hinten doppelt
225/75 R 16
Räder: Scheibenräder
6 J x 16 H2

Normalkabine 70 C 15 / 17 / 21 K



KABINE INNEN

- Airbag für Fahrer mit Gurtstraffer
- Bequeme Einstiegstufen hinter den Radkästen
- Haltegriff an der A-Säule
- Kabinenboden mit pflegeleichten Gummiteppichen ausgelegt
- Verkleidung an den Seiten und an der Rückwand
- Türverkleidung an Fahrer- und Beifahrertür mit großen Staufächern und Flaschenhalter
- Elektrische Fensterheber
- Einteiliger Dachhimmel mit zwei verstellbaren Sonnenblenden
- Kabinenbeleuchtung einschließlich Spotlight in der Deckenmitte
- Freier Durchgang von der Fahrer- zur Beifahrerseite
- Schalthebel am Armaturenbrett
- Ergonomisches Armaturenbrett mit 3 geschlossenen Ablagen und zentralem Dokumentenfach
- Handschuhfach
- Getränkefach (kühlbar mit Klimaanlage)
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, 3-Punkt-Sicherheitsgurt für den Mittelsitz

Bestuhlung

- Fahrersitz mehrfach verstellbar, mit integrierter Kopfstütze
- Beifahrersitzbank für 2 Personen mit Multifunktionsablage, Staufach und höhenverstellbaren Kopfstützen

Heizung / Lüftung

Heizung über Wärmetauscher. Vierstufiges Gebläse mit fünf verschiedenen Luftverteilungsmöglichkeiten sowie Kabinenluftumwälzung. Entfroster und Kondensschutz für Windschutzscheibe und Seitenscheiben. Wahlweise Frischluftzufuhr oder Umluftschaltung

Instrumente im Armaturenbrett

- Elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser
- Helligkeitsregler für Armaturen
- Digitales EG-Kontrollgerät
- 1 Einbauschacht (gemäß DIN) zur Montage von Radio, Navigationsgerät (GPS) usw. vorbereitet
- Bedienelemente für Heizung und Lüftung
- Beleuchteter Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
- 12V Steckdose

Digitalanzeige für folgende Funktionen:

- Bordcomputer mit LCD-Display zur Steuerung und Überwachung wichtiger Fahrzeugdaten
- Gesamtkilometerzähler
- Trip Computer mit Tageskilometerzähler, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrzeit
- Datum
- Uhr
- Scheinwerfer-Leuchtweiten Regulierung
- Service
- Automatisiertes Getriebe AGile mit Ganganzeige (nur bei AGile)
- Ganganzeige mit Schaltempfehlung (nur bei 6-Gang-Schaltgetriebe 2835.6)
- Außentemperaturanzeige und Eis-Warnung (nur mit Klimaanlage)

Anzeigen im Comfort-Display oder als Warnleuchte im Armaturenbrett

- ESP im Eingriff*
- Störung ABS*
- Störung Bremsen/EBD*
- Störung Wegfahrsperr*
- Störung Airbag*
- Fahrtrichtungsanzeiger/Warnblinkanlage ein
- Störung Fahrzeugsysteme
- Sicherheitsgurt Fahrer nicht angelegt
- Nebelscheinwerfer ein
- Fernlicht
- Parkleuchten ein
- Störung Außenbeleuchtung
- Nebelschlussleuchten ein
- Tür(en) offen
- Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnlampe*
- Kühlwassertemperaturanzeige mit Warnlampe*
- On-Board-Diagnose-System (EOBD)*
- Batteriespannung niedrig
- Störung Motorsteuerung*
- Motoröldruck niedrig*
- Kühlfüllstandsstand niedrig*
- Motorvorwärmung ein
- Kraftstofffilter verstopft*
- Dieselpartikelfilter

Weitere Leuchtanzeigen (im Bedarfsfall):

- Differenzialsperre aktiviert
- Beifahrerairbag deaktiviert*
- Störung EG-Kontrollgerät*
- Störung Luftfederung*

*Bei jedem Startvorgang leuchten die Anzeigen automatisch einige Sekunden lang auf.

KABINE AUßEN

- Kurzhaubenfahrerhaus in aerodynamischen Design für drei Personen (Fahrer plus 2 Beifahrer)
- Selbsttragende Karosserie aus Stahlblech, mit elastischen Befestigungselementen am Rahmen montiert
- Korrosionsschutzmaßnahmen an der Karosserie durch Verwendung von verzinkten Blechen sowie Mehrschicht-Kataphorese-Behandlung und Unterbodenschutz
- Frontgrill, Stoßfänger und Einstiegsverkleidung aus recyclebarem Kunststoff
- Getönte Windschutzscheibe aus verstärktem, verklebtem Verbundglas
- Rückwand mit Fenster
- Verstellbare Außenspiegel beidseitig mit integriertem, einstellbarem Weitwinkelspiegel
- Verschließbarer Tankdeckel auf der linken Seite in der B-Säule

Scheibenwischer

Zweistufige Scheibenwischanlage mit 2 Wischerarmen und Intervallschaltung.

Scheinwerfer und Leuchten

- 2 großflächige Klarglas-Frontscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht und Tagesfahrlicht
- je 2 Parkleuchten vorne und hinten
- je 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, seitlich in den Außenspiegeln integriert und hinten
- 2 Bremsleuchten
- 2 hintere Kennzeichenleuchten
- 2 Rückfahrcheinwerfer
- 2 Nebelschlussleuchten

Aufbau Meiller-Kippanlage

- Hilfsrahmen zur Verbindung des Kippers mit dem Fahrgestell, mit eingebauter Hydraulik, Teleskopzylinder mit Abstellung, Ölbehälter, Kippventil, Rohrleitungen und Verschraubungen, Fahrgestell-Befestigungsteilen
- Kotflügel für die Hinterräder
- Stahlbrücke mit Kippbrückenunterbau, aufgeschweißtem Bodenblech mit Zurrmulden und -ösen, vorderem und hinterem Kippausleger und seitlichen Schüttleisten, Stirnträger, hinterem Brückenabschluß, Sicherheitsstütze, Sicherheitsseilen
- Feststehende Stirnwand 450 mm hoch, mit Haltegriffen
- Seitenwände abklappbar, Rückwand pendelnd und abklappbar, einschließlich aller erforderlichen Beschlagteile, Anschlag-Puffer, Kette für Bordwandhalterung, Aufstiegsleiter
- Geräuschdämpfung gemäß StVZO