

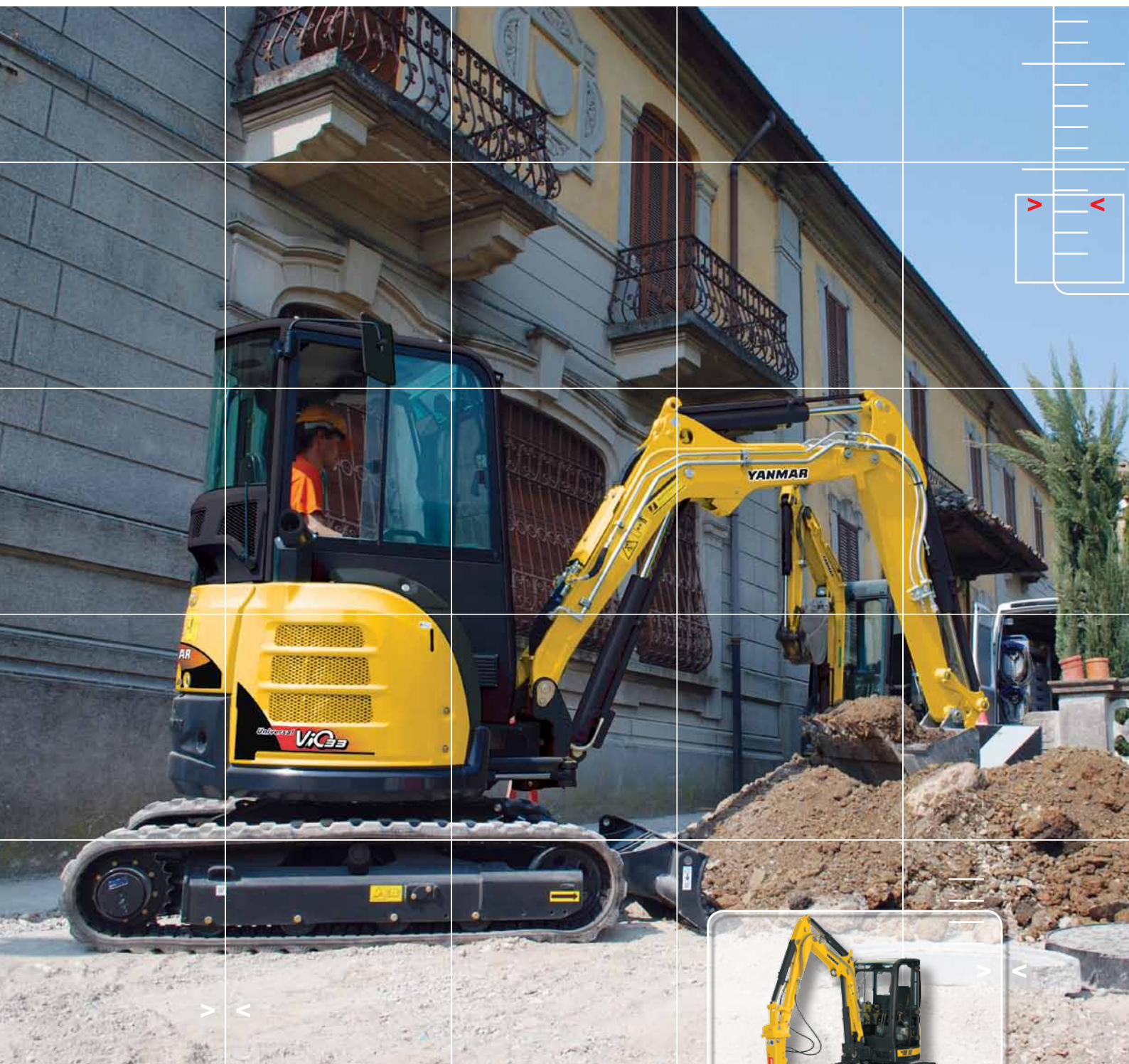


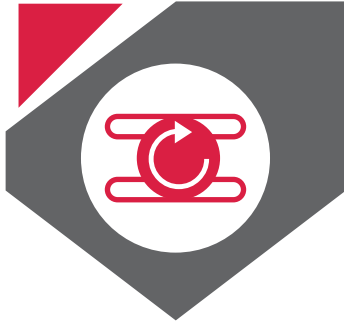
YANMAR

MINIBAGGER

ViO33U

3365/3580 kg





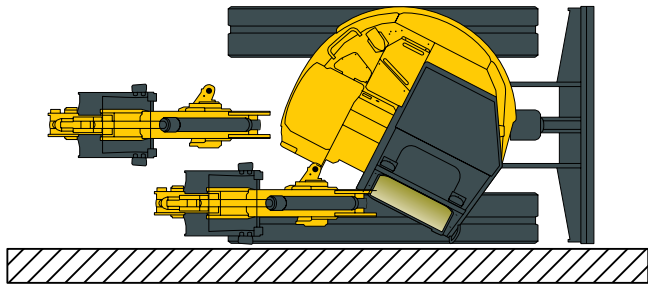
> KOMPAKTHEIT

ViO33U

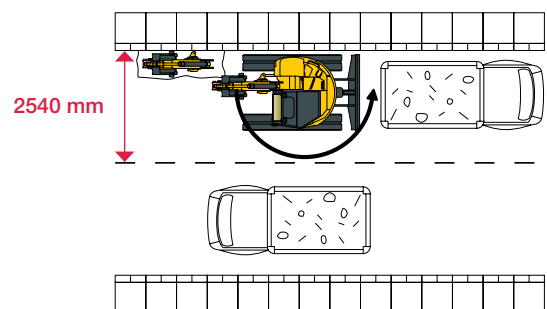
Der ViO33U ist ein echter Kurzheckbagger (« Zero Tail Swing »): selbst der Auslegerfuß ragt nicht über die Kettenbreite hinaus.

Konstruktionsprinzip:

- > Der Schwenkradius vorne beträgt mit geschwenktem Ausleger nur 1750 mm.
- > Heckschwenkradius: 792 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 1550 mm.
- > Die Maschine ist standardmäßig mit einem 1470 mm langen Ausleger ausgerüstet.
- > Komplett neu gestaltete Auslegerkrümmung, um das Be- und Entladen von LKWs zu erleichtern.



- > Der Auslegerfuß reicht vorn nicht über die Raupen hinaus, so dass extrem nah an Mauern gegraben werden kann.



Vorteile für den Anwender:

- > Optimal für den Einsatz auf engsten Baustellen, wo konventionelle Maschinen nur eingeschränkt arbeiten können.
- > Optimales Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Keine toten Winkel in Sichtbereich des Fahrers: maximale Rundumsicht.
- > Sicherheit und Produktivität für den Fahrer.
- > Besonders für innerstädtische Arbeiten geeignet, da keine Absperrung von 2 Fahrbahnen erforderlich ist.



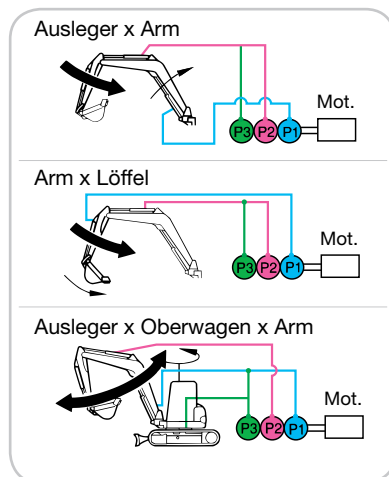
Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.

« VIPPS® » Hydraulikkreis (ViO Progressive 3 Pumpen System)



Der Hydraulikkreis besteht aus einer summenleistungsgeregelten Doppel-Axialkolbenpumpe, einer Zahnradpumpe und einem Steuerblock mit vielfältigen Kombinationen:

- > Erhöhte Arbeitsgeschwindigkeit (Kumulierung der Ölmenge).
- > Gleichmäßige Bewegungen ohne spürbare Verzögerungen, auch während des Fahrens.



Der ViO33U ist standardmäßig mit einem hydraulischen Zusatzkreis (PTO) ausgestattet, um das Arbeiten mit einer Vielzahl von Anbaugeräten möglich zu machen.

- > Serienmassiger 3. Kreis (Greiferkreis) bis Löffelstiel-Ende.



- > 2 zusätzliche Ventile zum Umlenken des Ölstromes vom Löffel zum Greifer.



- > Zusätzlicher Steuerkreis verlegt bis Löffelstielende.

Das Gerät ist mit einem sehr leistungsstarken und umweltschonenden Motor ausgestattet, der den europäischen Emissionsnormen Stage IIIA entspricht



Der YANMAR TNV-Motor mit Direkteinspritzung ist konzipiert worden, um starke Leistungen und saubere Emissionen zu verbinden. Dank der weiter entwickelten Direkteinspritzung entspricht das System den Emissionsnormen Stage IIIA der Europäischen Kommission und Interim Tier 4 der amerikanischen Umweltagentur (EPA). Sein geräuscharmer Lauf macht ihn zu einem für Menschen und Umwelt schonenden Motor.

Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte



Das breite Kontergewicht und die asymmetrischen Raupenkettens (von Yanmar patentiertes System VICTAS®) sowie die hervorragende Gewichtsverteilung ergeben eine Stabilität, die die konventioneller Maschinen gleicher Gewichtsklasse sogar übertrifft. Zusätzlich resultieren daraus bemerkenswert hohe Hubkräfte.

Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und asymmetrische Raupenkettens werden verwendet:

- > Bessere Seitenstabilität und höhere Hubkapazität.
- > Weniger Kettenverschleiss.
- > Geräuscharme und schwingungsarme Fahrbewegungen.



- > Der hydraulische Zusatz-Steuerkreis ist standardmäßig proportional.



> KOMFORT

ViO33U

Absoluter Komfort und Bequemlichkeit. Vielfältige Ausstattung für einfache Bedienung und effizientes Arbeiten.

Großzügige Raumverhältnisse für unbeschränkte Manövrierfähigkeit

- > Obwohl die Maschine keinen Hecküberstand hat, ist der ViO33U mit der großzügigsten Kabine ihrer Gewichtsklasse ausgestattet.
- > Die 5 Lüftungsdüsen sind optimal verteilt, um die Kabine angenehm zu heizen und das Beschlagen der Scheiben zu verhindern.
- > Vielfach verstellbarer Komfortsitz mit mechanischer Federung, um Ermüdung und Stress des Bedieners zu reduzieren.



Ergonomie des Fahrerstandes

- > Gute Stellung der Joysticks, der Armlehnen und der Fahrhebel mit Pedalen.

Manuelle Steuerhebel + Armlehnen

- > Ergonomische sensible Joysticks. Damit werden schwierige Arbeiten sowie lange Arbeitszeiten erleichtert.

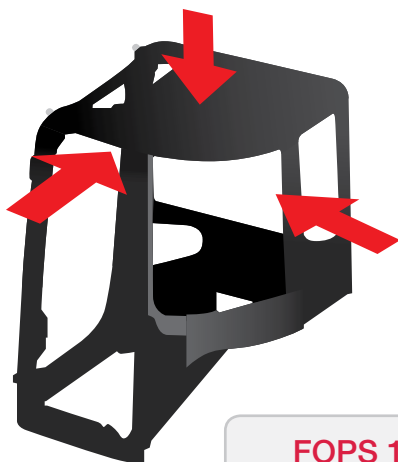
Andere Zubehöre: Klappbare Fußstütze um den Freiraum im Fußraum zu erhöhen, breite Fahrpedale, 12V Steckdose, Flaschenhalter, Dokumentenfach...





Schutzdach und Kabine entsprechen den strengsten Sicherheitsnormen:

Die Verwendung eines sehr steifen ROPS mit starker Widerstandskraft für die Kabine verbessert den Schutz des Bedieners im Fall eines Überschlags. Die Kabine entspricht der Norm FOPS1, zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände. Mit dieser extrem soliden Kabine können Sie komfortabel und sicher arbeiten.



ROPS
Überrollschutz
ISO 3471

FOPS 1
Schutz vor
herunterfallenden
Gegenständen
ISO 10262-2 / Ebene 1

> Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Führerstand: in der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.



> Mithilfe der Rückspiegel kann der Fahrer kontrollieren, ob sich jemand im Arbeitsbereich der Maschine aufhält.

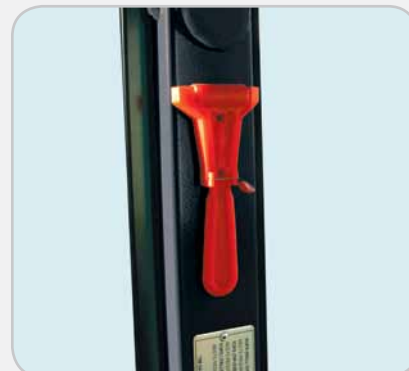


> Zur Standardausstattung der Maschine gehört eine Arbeitsleuchte, die geschützt am unteren Teil des Auslegers angebracht ist. Dank dieses bestens ausgeleuchteten Arbeitsbereiches können Sie problemlos auch im Dunkeln arbeiten.



Als Option sind 2 zusätzliche Vorderleuchten lieferbar.

Zusätzliche Zubehöre: Verzurr-Punkte am Schild und an den Seitenschiffen des Fahrwerks, Nothammer, breite Einstiegsgriffe...

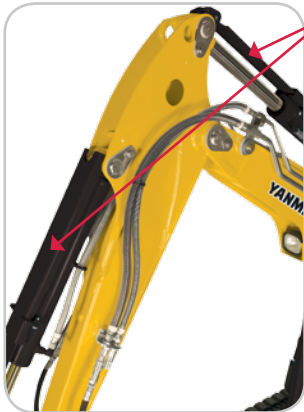




> WARTUNG

ViO33U

Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



Schutz des Zylinders

- > Vollständiger Schutz des Zylinders (Rohr + Zylinder) mit hoch-elastischen Stahlplatten um eventuelle Beschädigungen durch Stöße abzuwehren.



- > Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine.
- > Durch Abbau ein Trittbrett können die Schläuche dank des Zugangs zu den Anschlüssen einfach ausgewechselt werden.

Tägliche Kontrollen

- > Für die Kontrolle der Batterie und des Ölstands, das Reinigen des Luftfilters sowie das Befüllen des Kühlsystems öffnen Sie einfach die hintere Motorhaube.

Kontrolle und Reinigung des Kühlers

- > Zum Öffnen der Motorhaube einfach zwei Bolzen lösen. Die Haube öffnen, um den Bereich hinter dem Kühler schnell und einfach zu reinigen.

Obere rechte Haube

- > Öffnen Sie die obere rechte Haube für eine einfache Wartung und um den Dieseltank zu befüllen.





TECHNISCHE DATEN

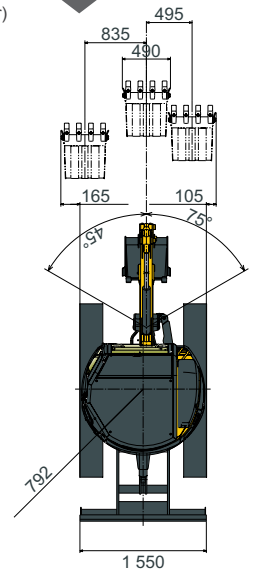
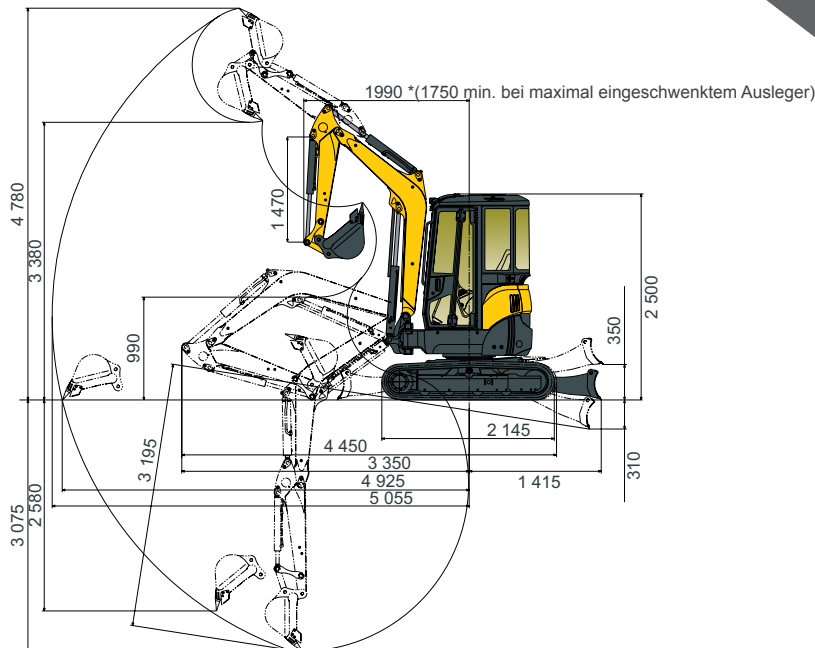
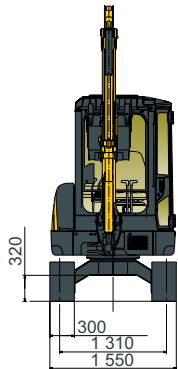
ViO33U

Einsatzgewicht +- 2% (EG Normen):

- > 3365 / 3445 kg (Gummiketten / Stahlketten mit Schutzdach)
- > 3500 / 3580 kg (Gummiketten / Stahlketten mit Kabine)

Transportgewicht +- 2% (EG Normen):

- > 3290 / 3370 kg (Gummiketten / Stahlketten mit Schutzdach)
- > 3425 / 3505 kg (Gummiketten / Stahlketten mit Kabine)



Technische Änderungen vorbehalten.
Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.



> Der Durchsatz verringert sich bei steigendem Druck.

PTO	Theoretische Daten bei 2500 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/min
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/min

Maschine mit Schutzdach, Gummiketten und ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
B: Höhe Befestigungspunkt (m).
C: Maximal zulässige Last (kg).



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

Planierschild ab

A	Maxi		3.5		3.0		2.5		2.0		
B											
3.0	-	-	420	*600	*530	*530	-	-	-	-	
2.5	350	*620	430	*590	*550	*550	-	-	-	-	
2.0	320	*630	435	*620	*620	*620	-	-	-	-	
1.0	290	*670	380	*730	510	*820	640	*1000	945	*1400	C
0	290	*720	350	*800	450	*1000	585	*1250	790	*1830	
-1.0	-	-	340	*780	460	*1020	530	*1200	870	*1700	
-1.5	-	-	-	-	450	*830	525	*1100	820	*1550	
-2.0	-	-	-	-	-	-	550	*810	790	*1250	

Planierschild auf

A	Maxi		3.5		3.0		2.5		2.0		
B											
3.0	-	-	410	465	*530	440	-	-	-	-	
2.5	345	410	420	430	*560	465	-	-	-	-	
2.0	320	320	430	420	*610	510	-	-	-	-	
1.0	280	330	375	410	500	510	640	710	930	1010	C
0	290	315	350	350	450	500	585	580	790	870	
-1.0	-	-	330	330	560	470	530	540	840	900	
-1.5	-	-	-	-	430	430	510	545	650	680	
-2.0	-	-	-	-	-	-	540	520	770	870	

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie fügen das Löffelgewicht hinzu und entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft, ohne Löffel. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu