YANMAR
Solutioneering Together

Universal ViO38

Minibagger ViO38U

Gewicht: 3750/3965 kg

Reißkraft: 1820 kgf

Losbrechkraft: 3300 kgf

Yanmar, der Erfinder und Marktführer der Nullheckbagger.

> Schon die vierte Generation von ViO Maschinen. Echter Nullheckbagger (“Zero Tail Swing”): Weder das Gegengewicht, noch die Vorteile des Oberwagens ragen über die Kettenbreite heraus.

> Leichtestes Arbeiten entlang einer Mauer. Erhöhte Sicherheit und Produktivität für den Fahrer.

> Die Kabine erfüllt die strengsten Sicherheitsnormen: ROPS (Überrollschutz), FOPS1 (Schutz vor herunter fallenden Gegenständen) und TOPS (Schutz vor seitlichem Kippen). Serienmäßig Batteriehauptschalter.

> Vollständiger Schutz des Zylinders (Rohr + Zylinder) mit hochelastischen Stahlplatten um eventuelle Beschädigungen durch Stöße abzuwehren.

> Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett. Durch Abbau dieses Trittbretts können die Schläuche dank des Zugangs zu den Anschlüssen einfach ausgewechselt werden.

> Die Form des Gegengewichts wurde entworfen um die Seitenbleche gegen eventuelle Stöße zu schützen. Gussteile wurden zusätzlich an der rechten und linken Seite des Oberwagens eingebaut, um den Oberwagens besser zu schützen.

> Das “Victas®”-Raupenkettensystem, ein Patent der Firma Yanmar, beruht auf der Vergrößerung der Auflaggeflächemittels Spurverbreiterung und Verwendung asymmetrisch geformter Raupenketten: bessere Seitenstabilität, höhere Hubleistung, geringere Bodenbelastung, verringerter Kettenverschließ, weniger Lärm und weniger Vibrationen beim Fahrer.

> Die neue Generation von Yanmar Motoren übertrifft die strengsten Abgasnormen.

> Integrierter Arbeitsscheinwerfer.

> Der “VIPPS®” Hydraulikkreis (ViO Progressive 3-Pump System) besteht aus einer Doppel-Axialkolbenpumpe und einer Zahnradpumpe: höhere Genauigkeit und vielfältigen Kombinationen von Arbeitsbewegungen (Ausleger, Arm, Oberwagen). Der 3. Steuerkreis ist standardmäßig proportional.

> Hervorragende Kombination des Yanmar Motors und des Hydraulikkreises für verringerten Kraftstoffverbrauch.

> Geräumiger Fahrerstand, Sitz mit pneumatischer Federung, optimale Anordnung der Bedienungshebel und ergonomische Handgelenkauflagen, die die Müdigkeit des Fahrers verringern.

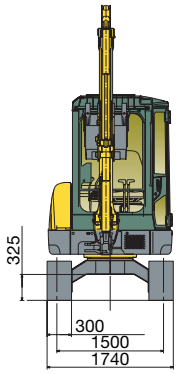
> Leichter Zugang zu den Wartungspunkten: zu den einzelnen Motorelementen, den Filtern, den Hydraulikpumpen...

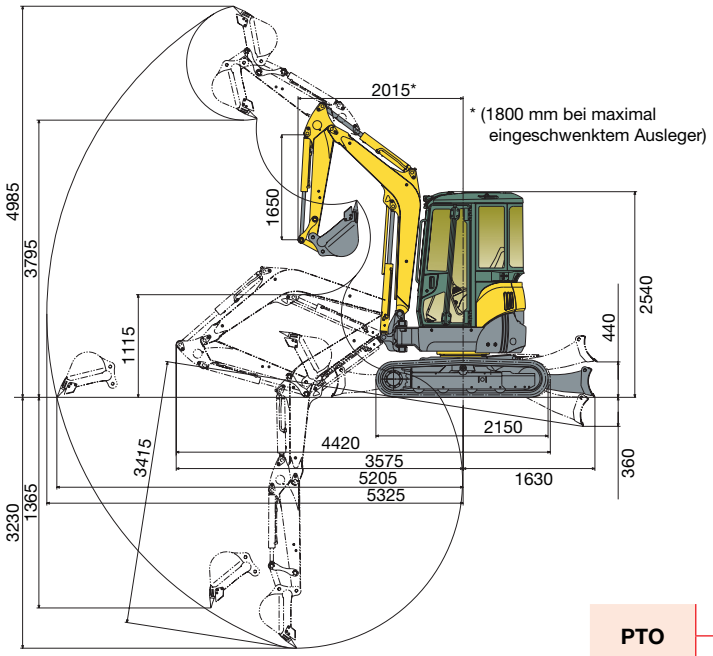
TECHNISCHE DATEN

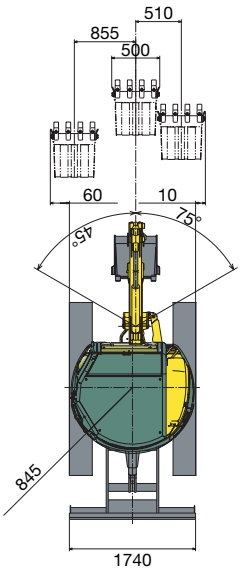
Universal ViO38

Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):
> 3750/3885 kg (Gummiketten mit Schutzdach/Kabine)
> 3830/3965 kg (Stahlketten mit Schutzdach/Kabine)

Transportgewicht +-2% (EG Normen):
> 3675/3810 kg (Gummiketten mit Schutzdach/Kabine)
> 3755/3890 kg (Stahlketten mit Schutzdach/Kabine)







Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

PTO	Theoretische Daten	
	Druck	**2500 U/mn**
	0 ~ 210 bar	68,5 ~ 38,5 l/mn
	0 ~ 210 bar	68,5 ~ 38,5 l/mn

⚠ • Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.

		ViO38U
3-Zylinder Yanmar Diesel	Typ	3TNV88 BQBVA
	Leistung (DIN 6270B)	20,9 kw/28,4 PS/2300 U/mn
	Hubraum	1642 cm³
	Max. Drehmoment	107,4 N.m./1200 U/mn
Hydraulikkreis	Kapazität des Kreises	60 l
	Höchstdruck	225 bar
	2 Axial Kolben Verstellpumpe	2 x 38,6 l/mn
	1 Zahnradpumpe	27,3 l/mn
	1 Zahnradpumpe	11,3 l/mn
Leistungen	Fahrgeschwindigkeit	2,7/4,6 km/h
	Drehgeschwindigkeit	10 U/mn
	Max. Kraft (Löffelstiel)	1820 kgf
	Max. Kraft (Löffel)	3300 kgf
	Steigfähigkeit	30°
Unterwagen	Bodendruck	0,350/0,370 kg/cm²
	Breite der Raupenketten	300 mm
	Bodenfreiheit	325 mm
	Planierschild (Breite x Höhe)	1740 x 320 mm
Verschiedenes	Kraftstofftank	39 l
	Kühlsystem	3,5 l
	Abmessungen (L x B x H)	4420 x 1740 x 2540 mm
	Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG)	82 dBA (LpA) 95 dBA (LwA)
Optionen	Hydraulischer 4. Kreis	Klimaanlage
	Lasthalteventil mit integrierter Überlastwarneinrichtung + Lastring	Radio
	Anti-Diebstahlsystem (mit Tastatur / Schlüssel)	Hydraulischen Schnellwechsler Yanmar
	Schnelltrennkupplung	Sonderlackierung
	2 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer auf Kabine	Standard-, Grabenraüm-, u. Schwenklöffel
		Hydraulischer Hammer

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.

Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
B: Höhe Befestigungspunkt (m).
C: Maximal zulässige Last (kg).

Hubkraftangabe über Längsachse

Hubkraftangabe über Querachse

Planierschild ab

A	Maxi		3,5		3,0		2,5		2,0		
B											
3,5	*500	*650	*560	*650	*550	*620	*480	*550	-	-	C
3,0	500	*635	500	635	*560	*620	*482	*550	-	-	
2,0	410	*650	500	*660	*660	*700	*710	*600	-	*670	
1,0	370	*660	480	*740	620	*820	740	*970	1000	*1190	
0	370	*680	470	810	560	990	680	1110	930	*1500	
-1,0	410	*710	450	*710	560	*920	670	*1110	900	*1630	
-2,0	540	*720	-	-	550	*720	680	*840	850	*1130	
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	*910	*780	

Planierschild auf

A	Maxi		3,5		3,0		2,5		2,0		
B											
3,5	*500	*620	*560	*620	*550	*590	*480	*550	-	-	C
3,0	500	470	500	475	*560	*580	*482	*550	-	-	
2,0	410	390	500	450	*660	*640	*710	*600	-	620	
1,0	370	345	480	350	620	480	740	615	1000	750	
0	370	320	470	360	560	530	680	560	930	770	
-1,0	410	390	450	315	560	420	670	520	900	760	
-2,0	540	470	-	-	550	470	680	500	850	660	
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	*910	630	

YANMAR
Solutioneering Together

Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers. – Für weitere Informationen sollen Sie mit Ihrem Yanmar Händler in Verbindung setzen.

Call for Yanmar solutions

DE_ViO38U_0911

Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmar.eu